

Tipo de proyecto	País	Ciudad	Breve descripción
NUMP	CHI	/	Una Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible que permitirá orientar, institucionalizar y financiar -a través de un programa específico Planes Regionales de Movilidad Sostenible para alcanzar los compromisos asumidos por Chile en el marco del Acuerdo Climático de Paris 2015.
NUMP	ECU	/	Un marco de reflexión y de acción al nivel nacional para la coordinación de los esfuerzos aislados de cada Gobierno Autónomo Descentralizado (GAD). EL NUMP permitirá establecer estrategias y acciones a implementar que posibilitaran reducciones considerables de GEI.
SUMP	ARG	Córdoba	Consiste a operacionalizar el plan de movilidad existente culminado en 2015 con jerarquización de proyectos, inserción efectiva en la política, plan de acción, herramienta de medición, creación de mecanismo de financiamiento.
SUMP	BRA	Baixada Santista	Propone un plan regional de Movilidad y Logística. Además del enfoque hacia la movilidad sostenible, el manejo de los flujos de carga y la visión a nivel de la Región Metropolitana da su originalidad a este proyecto.
SUMP	CHI	Antofagasta	SUMP orientado a acciones e iniciativas específicas que permitan relevar las necesidades de movilidad de las personas, que resuelva los impactos negativos de los problemas que existen en las redes peatonales y su accesibilidad al transporte público, en la red de ciclovía y su integración funcional con los otros modos.
SUMP	CUB	La Habana	Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible para La Habana que permita diagnosticar adecuadamente la movilidad de la ciudad y establecer toda una batería de medidas y propuestas que impliquen un cambio en el reparto modal, el transporte público, el uso de la bicicleta y la movilidad peatonal.
SUMP	ECU	Ambato	Actualizar el Plan Maestro de Transporte y Movilidad del Cantón Ambato a la realidad del cantón y con énfasis en la generación de una movilidad sostenible
SUMP	MEX	Guadalajara	Se trata de mejorar un SUMP existente, con datos más recientes, con ampliación del sector de estudio, y con temas nuevos (mercancías, taxis, modos activos). Se busca una mejor apropiación de un plan existente demasiado técnico y poco consensuado. Buena vinculación con el PP.
SUMP	PER	Arequipa	Busca incentivar proyectos sustentables a través de la participación y fortalecimiento del gobierno local. Podría ser el primer SUMP peruano.
PP	BRA	Teresina	Consiste en la implementación de una plataforma digital que permitiría una gestión compartida entre los controladores (municipios y barrios de Teresina), los operadores (concesionarios) y los usuarios, con el uso de la tecnología "blockchain".

PP	COL	Ibagué	Implementar en Ibagué un sistema de bicicletas compartidas con pedaleo asistido que incentive el uso de este modo de transporte por parte de los ciudadanos y brindar mayor aprovechamiento al espacio público.
PP	GUA	San Juan de Comalapa	Triciclos eléctricos (Tuck Tuck) como actividad demostrativa y educativa con el objetivo de reducir las emisiones de gases invernaderos
NUMP	URU	/	Fortalecer capacidades en la planificación de la movilidad urbana sostenible y sentar las bases para un programa nacional de promoción de la movilidad urbana eléctrica mediante un programa de alcance nacional que incluye el desarrollo de instrumentos técnicos, regulatorios y financieros.
PP	BOL	La Paz	En el marco de su política “Una ciudad para el peatón, el bastón, la silla de ruedas, el deporte, la recreación y el cuerpo sano” tiene el objetivo de realizar programas y proyectos que promuevan el uso de medios alternativos de transporte, principalmente la bicicleta
PP	MEX	Puebla	Propone mejorar la accesibilidad a un eje de BRT con bicicletas. Consiste en la construcción de un edificio nuevo dotado de bici-estacionamientos en una estación de BRT y de 1,5 km de ciclovía para facilitar el acceso.
PP	COS	Montes de Oca – Curridabat	“Fomento y desarrollo del ciclismo urbano” busca posicionar al ciclismo urbano como un medio de transporte conveniente, seguro y eficiente para el acceso a destinos deseados en los cantones y en la Subregión Este.
PP ¹	ARG	Córdoba	Utilización de herramienta de modelización (VISUM) para diagnosticar y mediar la variación de emisiones de GEI con la implementación de medidas de pacificación de centro de la ciudad.
PP ¹	CUB	La Habana	Transformar el eje Galiano en un ejemplo de transformación pro-movilidad urbana sostenible con impacto en la mejora del ambiente urbano
PP ¹	MEX	Guadalajara	Se trata de recoger datos de origen-destino por el medio de un App directamente disponible en el Play store o con el iPhone, con caracterización posible del viajero y del viaje.

¹ Suplemento del SUMP en cada ciudad