

EUROCLIMA+

COMPONENTE DE GOBERNANZA
CLIMÁTICA

Diagnóstico de cara al diseño de un mecanismo de asesoría sobre el financiamiento de las NDC

V Diálogo Regional sobre Finanzas del Clima en América Latina

19 y 20 de marzo de 2019

EUROCLIMA+

Sesión 8



Financiado por
la Unión Europea

EUROCLIMA+ Componente Gobernanza Climática

EUROCLIMA+
Asignación 2016 a 2018 - 88M Euros

Mecanismos de coordinación

Comité Directivo, Comité de Gestión, Grupos de Trabajo Sectoriales

Secretariado del Programa

FIIAPP, GIZ, CEPAL, ONU Ambiente

Componente de Gobernanza Climática

EF / GIZ

Bosques,
Biodiversidad
y Ecosistemas

AECID/AFD

Gestión del
Riesgo de
Desastres

AFD/GIZ

Movilidad
Urbana

GIZ/EF

Producción
resiliente de
alimentos

AFD/AECID

Energía
Renovable y
Eficiencia
Energética*

AECID/AFD

Gestión del
Agua en
contexto
urbano

El **Componente Gobernanza Climática** está operando a través de:

- respuestas directas a las demandas a **nivel país**
- **iniciativas regionales** sobre temas de interés de los países

“Mecanismo de asesoría sobre el financiamiento de las NDC”

- **iniciativa de GIZ** dentro de sus aportaciones ligadas al tema de financiamiento climático
- con base a resultados de un **proceso de reflexión** con los países EUROCLIMA+

* En el marco de la asignación financiera 2017, el componente se centra en «Eficiencia Energética»



Financiado por
la Unión Europea

Marco de referencia del diagnóstico y propuestas

El diagnóstico:

- Objetivo: identificar potencial y articular propuestas para el diseño del mecanismo basado en **análisis de la demanda** (muestra de 8 países) **y de la oferta de servicios** ligados a la financiación de NDC a nivel regional.
- Resultado esperado: diagnóstico y **propuesta de escenarios** para informar el **diseño** del futuro mecanismo.
- Enfoque: estudio de 3 meses que ha combinado revisión literatura, entrevistas (40 con países EUROCLIMA+ e instituciones regionales), participación en LAC Climate Week, juicio experto de las consultoras, consultas con Comisión Europea DG DEVCO y Secretariado de EUROCLIMA+.



Financiado por
la Unión Europea

Diagnóstico de la demanda

Algunos de los **retos persistentes** identificados (1):

- Desarrollo de **planes de implementación** y de estrategias de financiación NDC
- **Marcos regulatorios** y/ esquemas de incentivos
- **Dificultades de coordinación** entre sectores, niveles de gobierno, actores y cooperantes
- **Faltan capacidades para la identificación y estructuración de carteras de proyectos verdes, bancables.**
- **Oportunidades de “match-making”** limitadas o poco efectivas
- Falta de **integración de los riesgos climáticos en las inversiones** y proyectos sectoriales o regionales



Financiado por
la Unión Europea

Diagnóstico de la demanda

Algunos de los **retos persistentes** identificados (2):

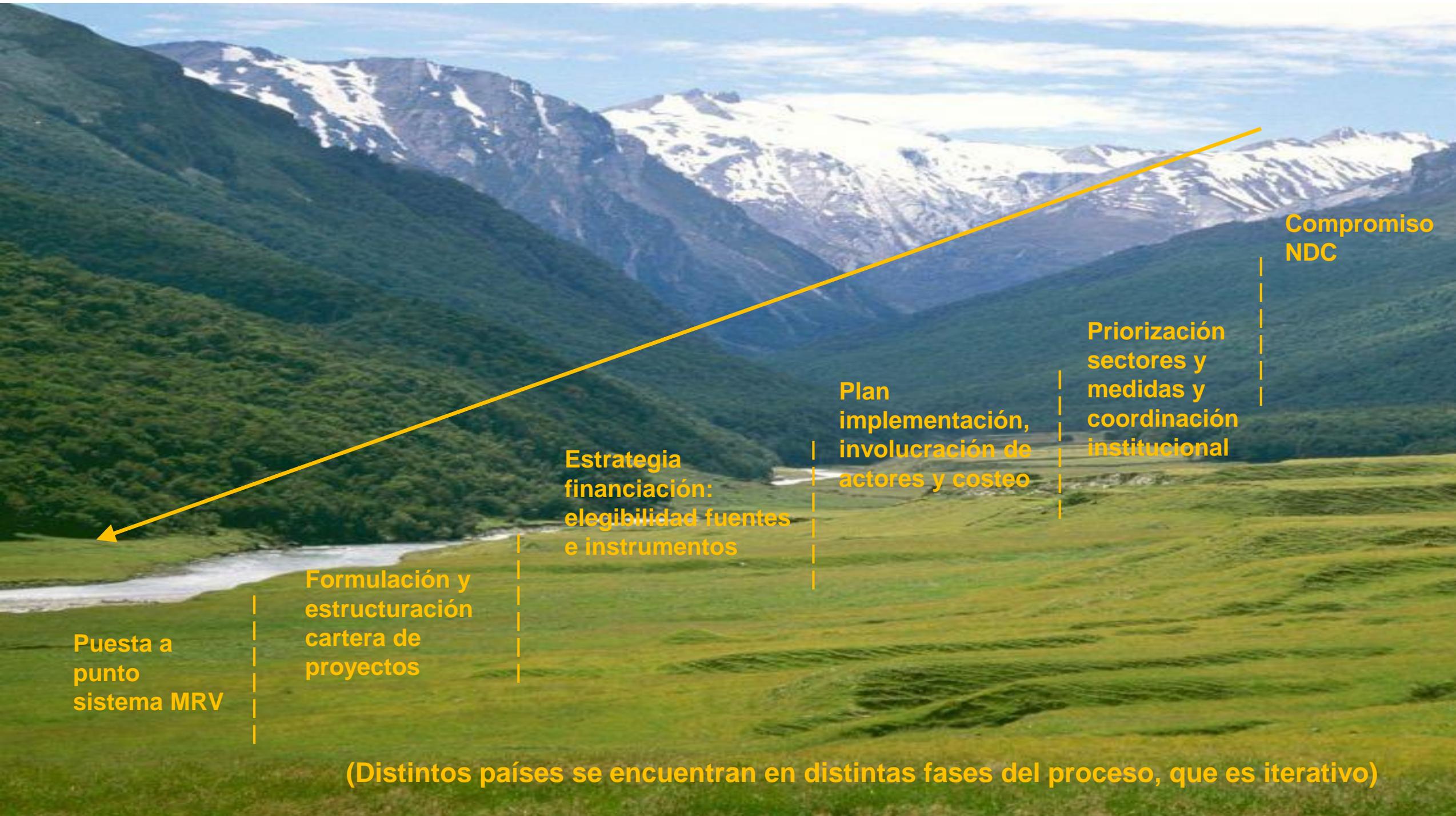
- **Gestión del conocimiento** herramientas digitales/software, transversalizar, toma de decisiones.
- **Barrera idiomática.** Acceso a herramientas (metodologías, directrices técnicas, bases de datos, etc.) e interlocución fondos climáticos
- La **falta de acceso a datos climáticos** líneas de base en la formulación de proyectos y medición del impacto.
- **Poca inversión para adaptación**
- Las **capacidades institucionales aún más limitadas a escala local**
- Los sistemas de **Monitoreo Reporte y Verificación requieren mayor desarrollo.**



Financiado por
la Unión Europea

Marco conceptual: fases en la financiación de NDC

1. Articulación **compromiso NDC**: ratificación Acuerdo París, 2018 *Review*, alineación con agenda ODS.
2. **Plan de implementación**: priorización de sectores/medidas (M y A) y coordinación institucional con involucración de partes interesadas.
3. **Estrategia de financiación**: costeo medidas, estimación de necesidades de financiamiento (volumen, instrumentos), elegibilidad de fuentes de financiación pública y/o inversión privada, y adecuación del marco institucional (regulación, incentivos)
4. **Formulación y estructuración de propuestas carteras de proyectos** que permitan acceder a financiamiento
5. Puesta a punto del **sistema de MRV**



Compromiso NDC

Priorización sectores y medidas y coordinación institucional

Plan implementación, involucración de actores y costeo

Estrategia financiación: elegibilidad fuentes e instrumentos

Formulación y estructuración cartera de proyectos

Puesta a punto sistema MRV

(Distintos países se encuentran en distintas fases del proceso, que es iterativo)

Análisis de la oferta de servicios en la región



Financiado por la Unión Europea

IDEAS TENTATIVAS PARA EL DISEÑO DEL MECANISMO

→ Posibles áreas de servicio

CONDICIONES HABILITANTES

Refuerzo del marco institucional, legal, políticas/sistema incentivos

TIPO DE APOYOS:

- NDC: priorización, plan de acción, estimación costes, estrategia financiera
- Actividades "readiness"-desarrollo capacidades institucionales para acceso a fondos (requerimientos acceso directo e indirecto)
- Asesoría política pública: coherencia políticas, marco incentivos propicio
- Análisis-Coste-Beneficio, rentabilidad medidas de contingencia, aseguramiento
- Articulación institucional de actores
- Refuerzo del marco de MRV

DESARROLLO DE CARTERA DE PROYECTOS

Mejora de la formulación de proyectos, estructuración de cartera, "match-making"

TIPO DE APOYOS:

- Enfoque programático sectorial, prioridad, potencial (diálogo multi-stakeholder, incl. sector privado, OSC)
- Identificación de cartera de proyectos ("pipeline of concept notes") y de estructuración financiera (fuentes, opciones de blending, etc.)
- Financiación e la fase de preparación de proyectos (Ej.: estudios factibilidad, etc.)
- Formulación acorde al financiador: diseño de intervención, escritura de propuestas, integración criterios bancabilidad
- Facilitación del diálogo con inversores potenciales ("match-making")

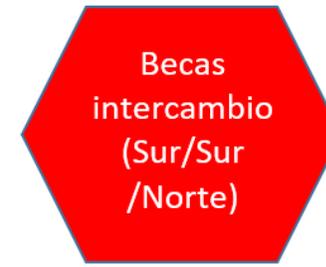
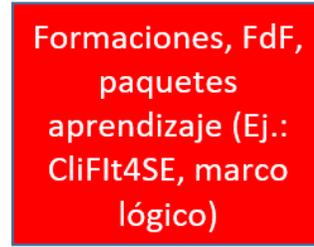
GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO

Facilitación del acceso y del intercambio de información y conocimiento

TIPO DE APOYOS:

- Repositorio de información actualizada de fondos climáticos: requisitos acceso, acreditación, elegibilidad, capitalización.
- Caja de herramientas: manuales, metodologías (Ej.: "mainstreaming" sectorial o sub-nacional, auto-diagnóstico institucional, etc.)
- Refuerzo sistemas de gestión de la información (incl.: digitalización, data-base)
- Facilitación de cooperación S/S/N (técnica, política, institucional), Com. de Práctica
- Traducción (Ej.: propuestas de proyectos, documentación acreditación)

→ Posibles instrumentos



→ Posibles socios:

NDC-partnership

PNUD "NDC support"

UNEP-FI

CEPAL

GIZ

AFD

LAIF

BID

CAF

Climate Fin. Accelerator

SIF Source Tool

CDKN

LEDS LAC

REGATTA

FIIAPP

CONDICIONES HABILITANTES

Compromiso NDC

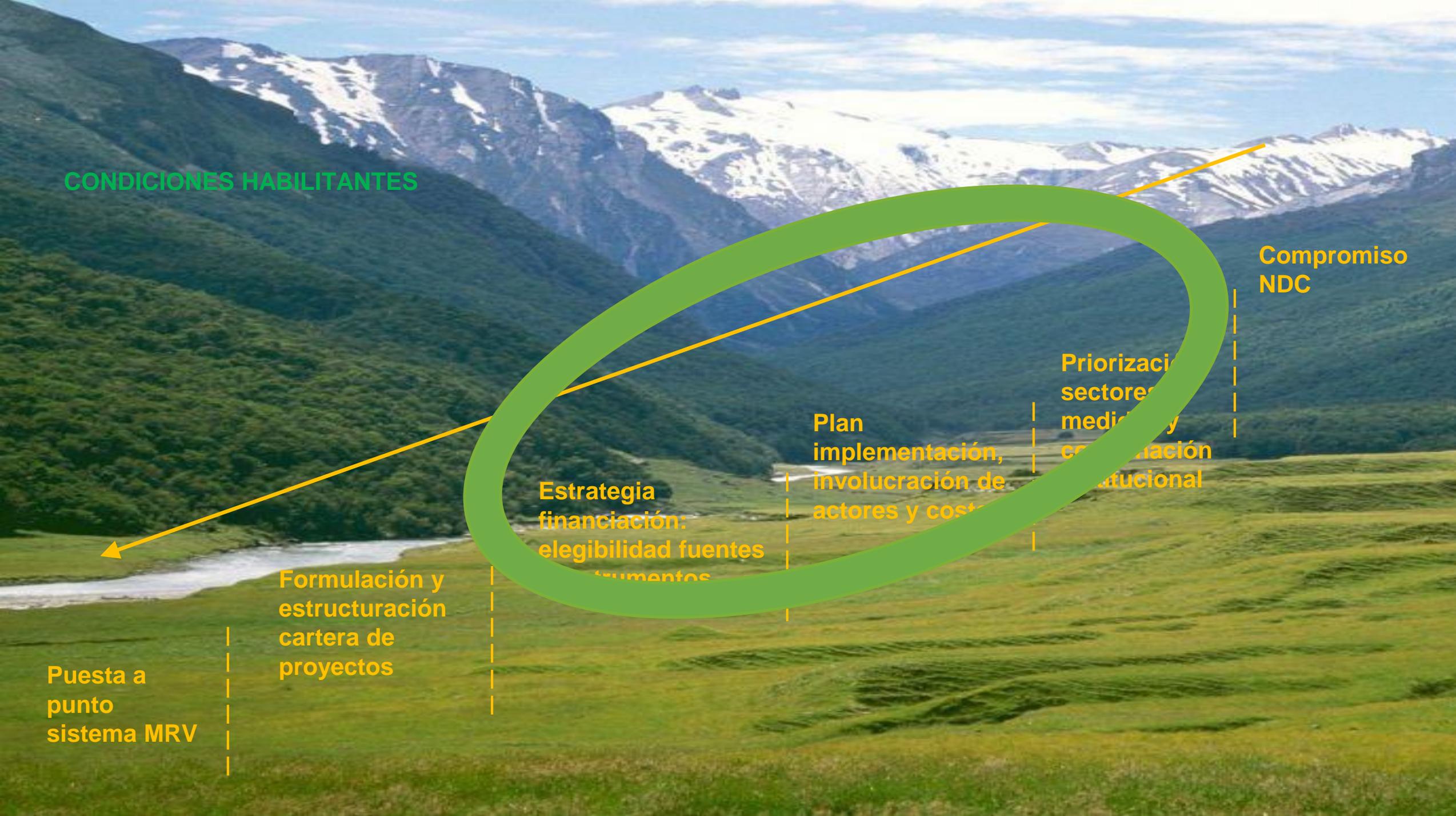
Priorización sectores, medidas y contribución

Plan implementación, involucración de actores y costos

Estrategia financiación: elegibilidad fuentes instrumentos

Formulación y estructuración cartera de proyectos

Puesta a punto sistema MRV



DESARROLLO CARTERA DE PROYECTOS

Puesta a punto sistema MRV

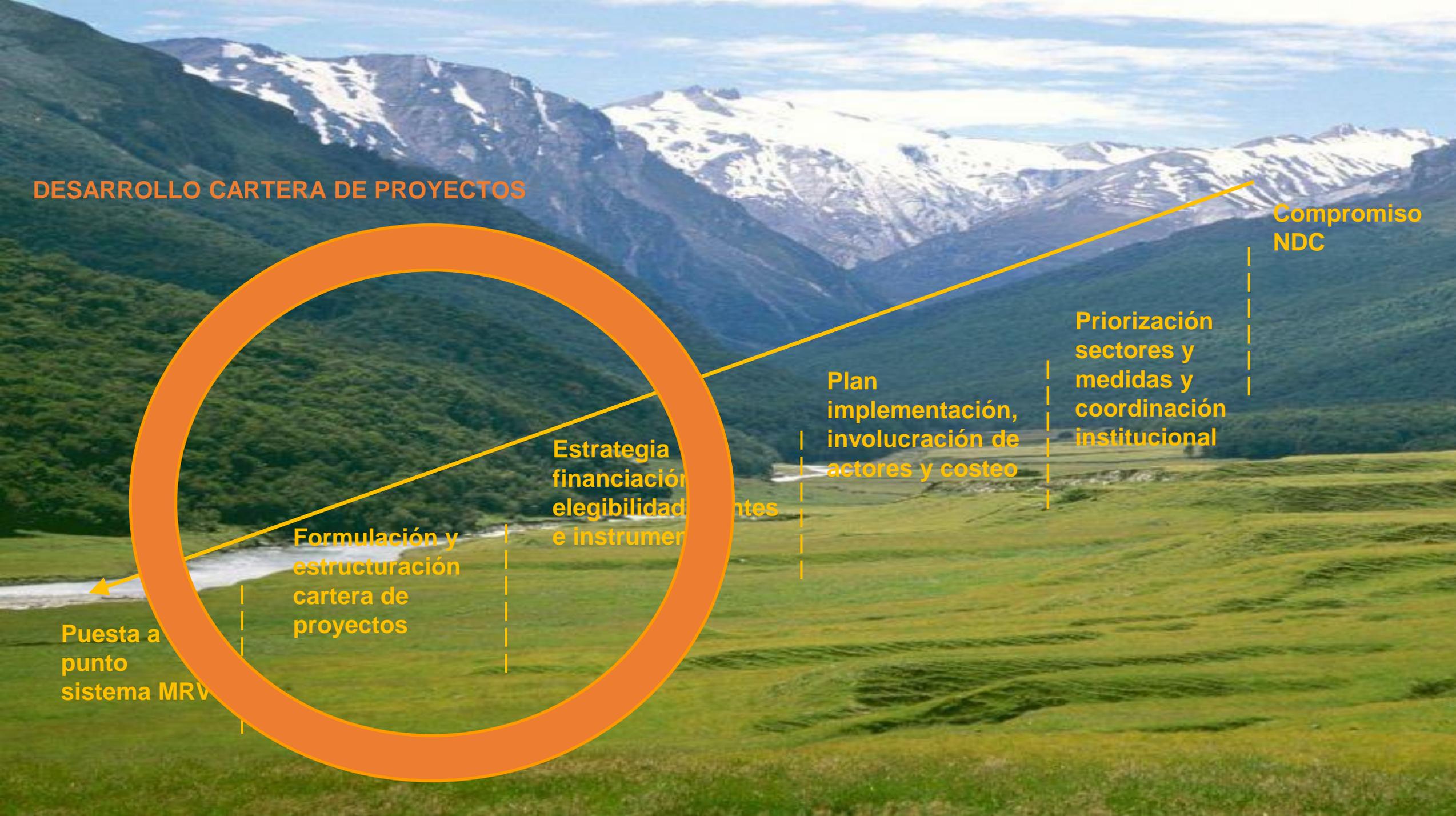
Formulación y estructuración cartera de proyectos

Estrategia financiación elegibilidad y fuentes e instrumentos

Plan implementación, involucración de actores y costeo

Priorización sectores y medidas y coordinación institucional

Compromiso NDC



GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO

Presenta a
punto
sistema MKV

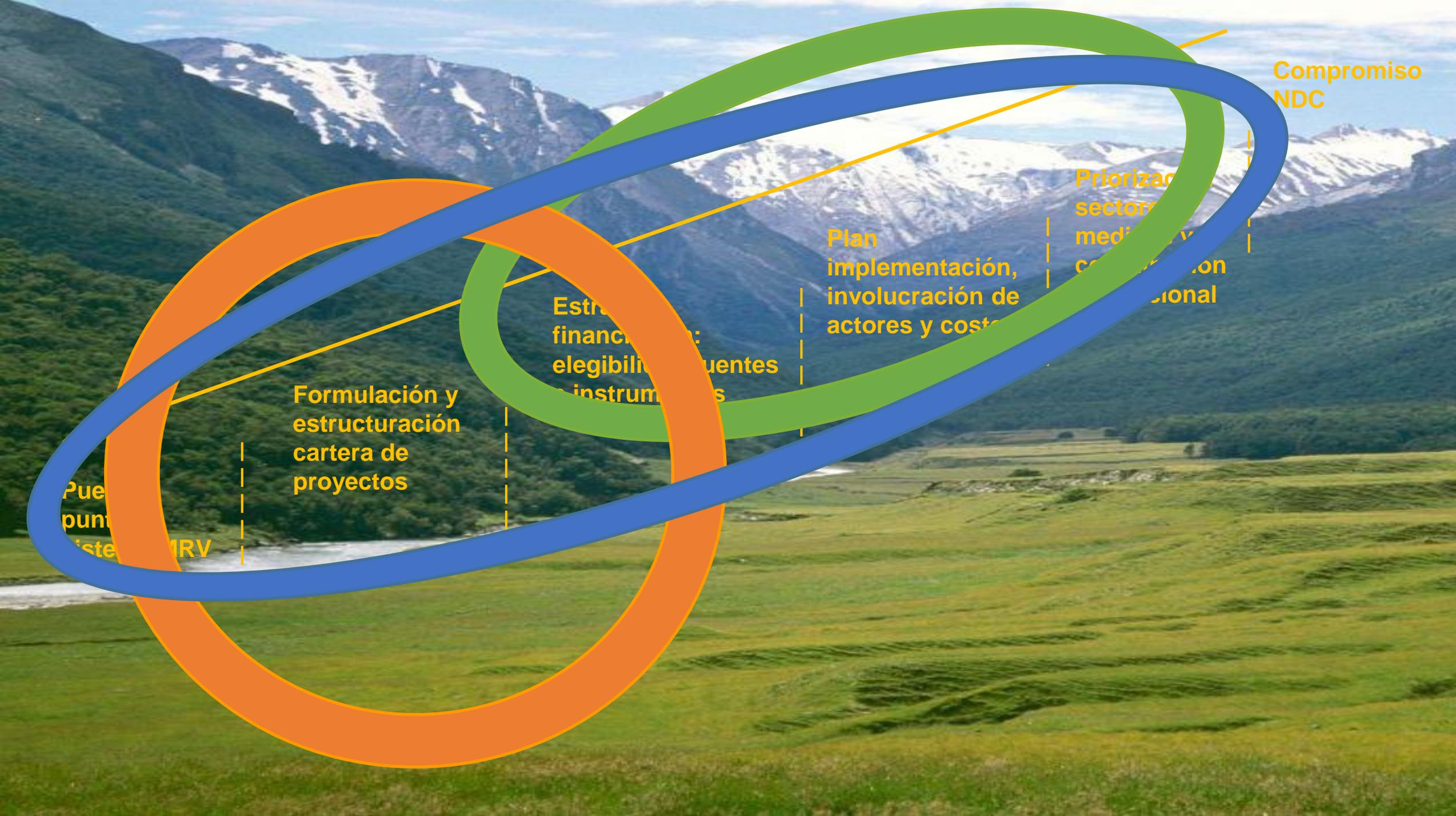
Formulación y
estructuración
cartera de
proyectos

Estrategia
financiación:
elegibilidad fuentes
e instrumentos

Plan
implementación,
involucración de
actores y coste

Priorización
sectores y
medidas
coordinación
institucional

Compromiso
ND



Compromiso NDC

Priorización
sectorial y
medidas
contribución
nacional

Plan
implementación,
involucración de
actores y costos

Estrategia
financiera:
elegibilidad
instrumentos

Formulación y
estructuración
cartera de
proyectos

Punto
de
entrada
IRV

Criterios para el diseño del mecanismo

1. **Flexibilidad.** Ofrecer flexibilidad para ajustar los servicios a las demandas del país
2. **Valor añadido.** Aportar un valor añadido con respecto a otras iniciativas regionales
3. **Focalización.** de los servicios hacia algunas áreas relevantes evitando la dispersión
4. **Agilidad.** El diseño ofrecerá un acceso fácil sin complejidades institucionales
5. **Impacto.** Maximizar las posibilidades de impacto (corto vs mediano vs largo plazo)
6. **Racionalización.** Favorecer sinergias entre socios, cooperación entre países (S/S/N), replicación/ampliación de pilotos exitosos y gestión del conocimiento.
7. **Sostenibilidad** a largo plazo de los impactos derivados de los servicios prestados.
8. **Oportunismo.** “Low hanging fruit” para la fase piloto (2019) que al tiempo permita asentar el diseño de cara al futuro
9. **Alineamiento** con principios operativos de EUROCLIMA+
10. **Anclaje** posible en estructuras pre-existentes (Plataformas regionales, organizaciones trabajando en servicios de financiamiento en la región, etc.)



Financiado por
la Unión Europea

4 posibles escenarios

Escenario A: Mecanismo de *servicios “a demanda”–Help-desk*. Flexibilidad a lo largo de las tres áreas de servicio y de contextos

Escenario B: Mecanismo de refuerzo de *condiciones habilitantes*. Focalización sobre un tipo de apoyo/contexto

Escenario C: Mecanismo para el *desarrollo de carteras de inversión*. Focalización sobre un tipo de apoyo/contexto

Escenario D: Mecanismo *sectorial* en las tres áreas de servicio. Flexibilidad en tipo de apoyo, foco en sector



Financiado por
la Unión Europea

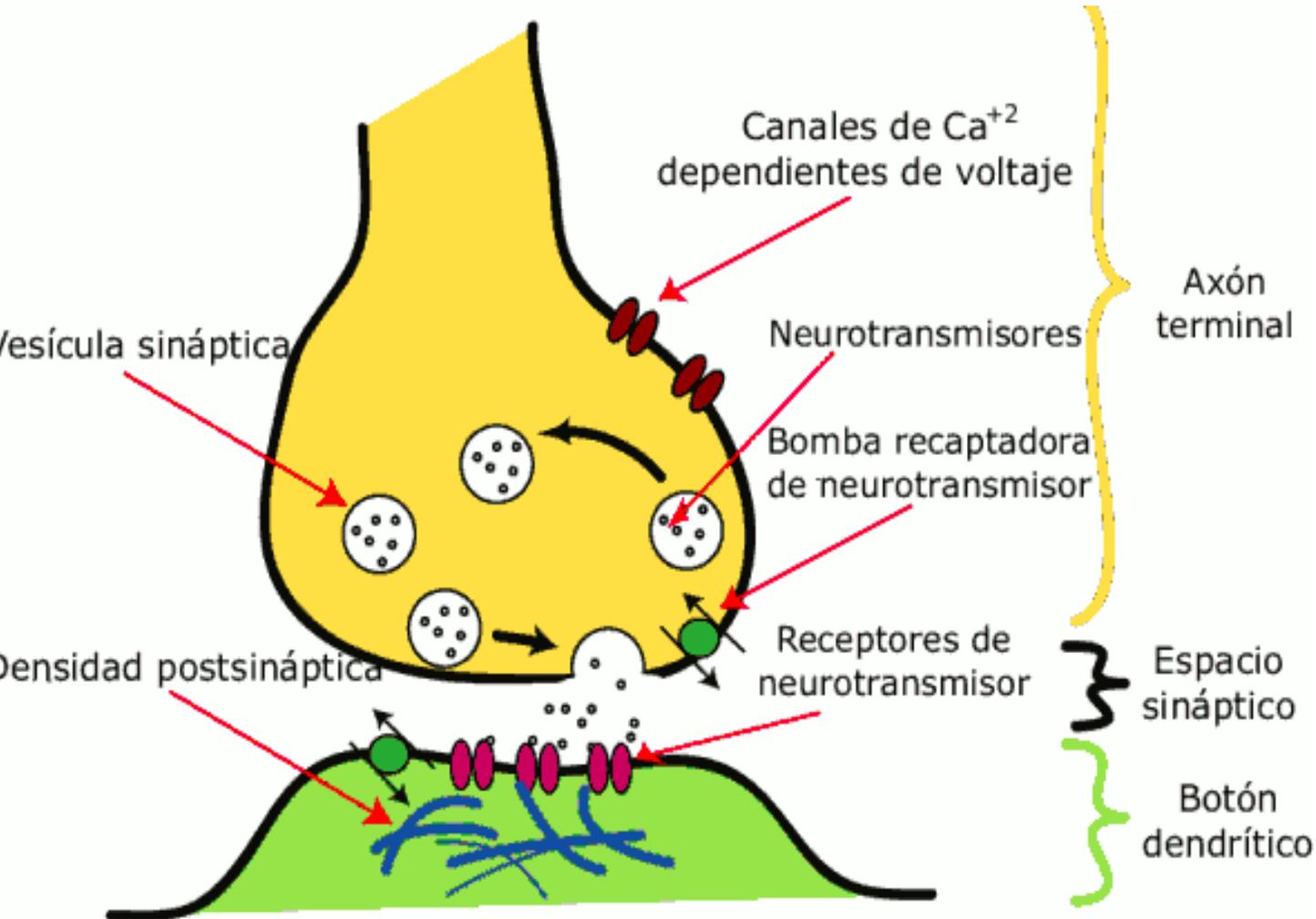
Escenarios frente a criterios: análisis

Escenario A Servicios Help-desk	Escenario B Condiciones habilitantes	Escenario C Desarrollo de carteras	Escenario D Sectorial
<ul style="list-style-type: none">• Altamente flexible• Demasiado genérico• Valor añadido limitado	<ul style="list-style-type: none">• Flexible para atender demandas de países• Impactos en medio y largo plazo• Coordinar con otras iniciativas para no duplicar esfuerzos	<ul style="list-style-type: none">• Laguna en la oferta de servicios en AL• Impactos en el corto y medio plazo• Demanda creciente• Carácter innovador• Modelo relevante para región en largo plazo	<ul style="list-style-type: none">• Sinergias Componentes Gobernanza-Sectoriales• Demasiado especializado• Alcance limitado

Recomendación resultado del análisis

Escenario A Servicios Help-desk	Escenario B Condiciones habilitantes	Escenario C Desarrollo de carteras	Escenario D Sectorial
<ul style="list-style-type: none">• Altamente flexible• Demasiado genérico• Valor añadido limitado	<ul style="list-style-type: none">• Flexible para atender demandas de países• Impactos en medio y largo plazo• Coordinar con otras iniciativas para no duplicar esfuerzos	<ul style="list-style-type: none">• Laguna en la oferta de servicios en AL• Impactos en el corto y medio plazo• Demanda creciente• Carácter innovador• Modelo relevante para región en largo plazo	<ul style="list-style-type: none">• Sinergias Componentes Gobernanza-Sectoriales• Demasiado especializado• Alcance limitado

La sinapsis: respuesta ajustada a estímulo



La sinapsis es una **conexión** entre células nerviosas: una emite una **señal** que la otra recibe y a la cual reacciona. Necesita:

Un **canal emisor**

Un **canal receptor**

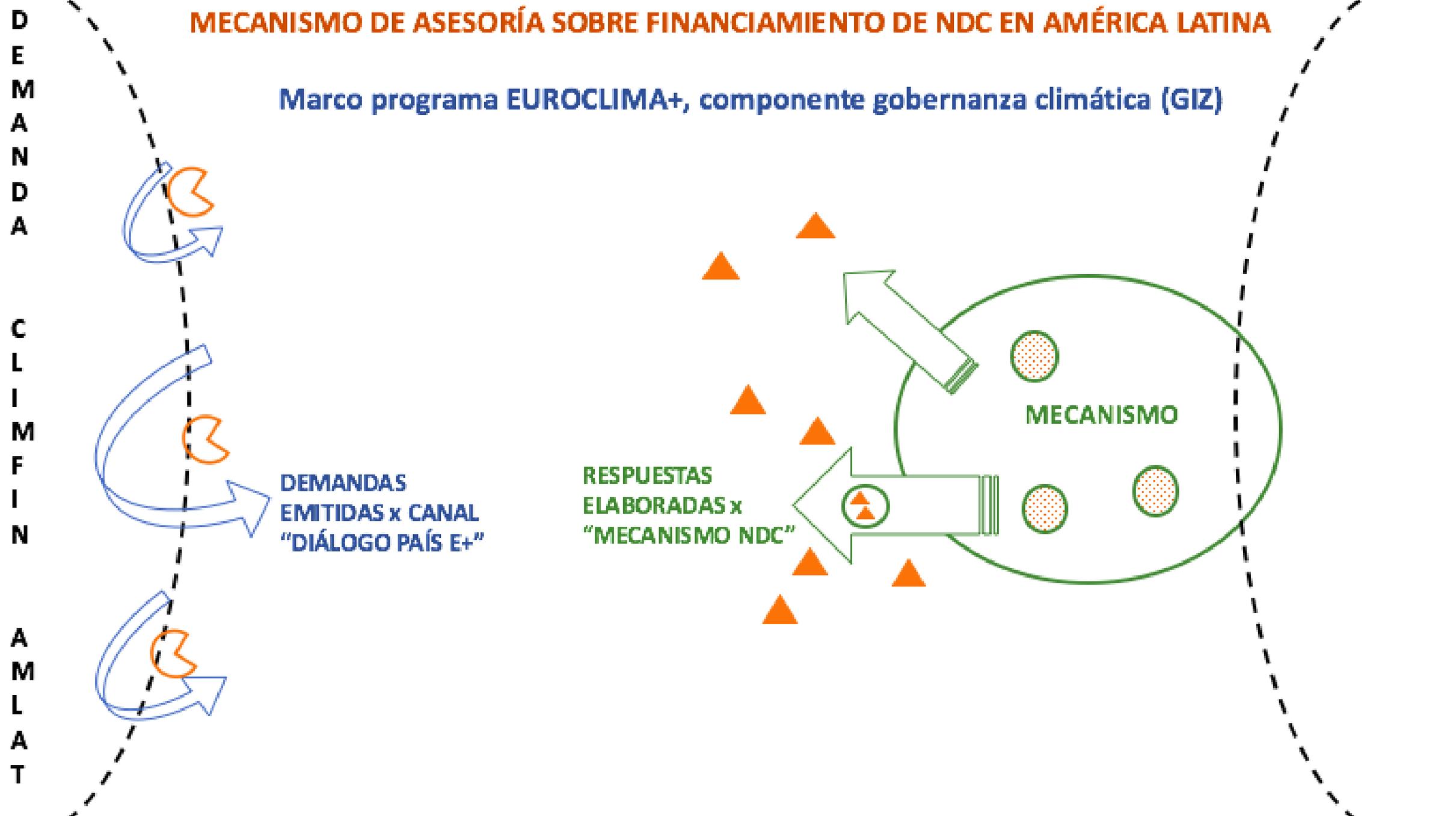
Un **espacio de contacto**

Este **Mecanismo** biológico permite que la señal se reciba y active (o se inhiba) la fabricación de una **respuesta ajustada a demanda**.

Así funcionan las **neuronas**.

MECANISMO DE ASESORÍA SOBRE FINANCIAMIENTO DE NDC EN AMÉRICA LATINA

Marco programa EUROCLIMA+, componente gobernanza climática (GIZ)



DEMANDAS EMITIDAS x CANAL "DIÁLOGO PAÍS E+"

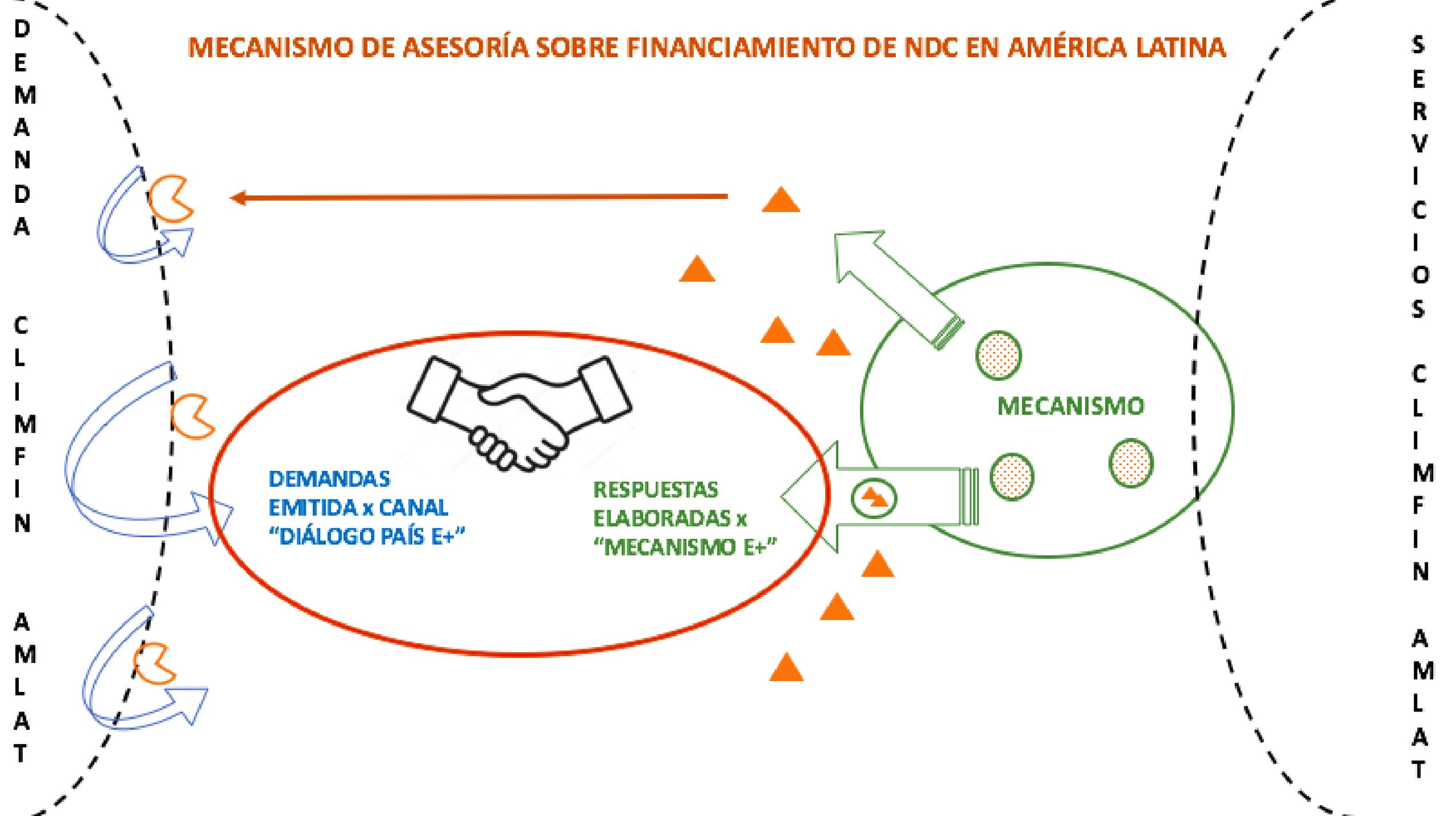
RESPUESTAS ELABORADAS x "MECANISMO NDC"

MECANISMO

DEMANDA
CLIMFIN
AMLAT

SERVICIOS
CLIMFIN
AMLAT

MECANISMO DE ASESORÍA SOBRE FINANCIAMIENTO DE NDC EN AMÉRICA LATINA



DEMANDA
CLIMFIN
AMLAT

SERVICIOS
CLIMFIN
AMLAT

DEMANDAS
EMITIDA x CANAL
"DIÁLOGO PAÍS E+"

RESPUESTAS
ELABORADAS x
"MECANISMO E+"

MECANISMO

EUROCLIMA+: Componente Gobernanza climática

D
E
M
A
N
D
A

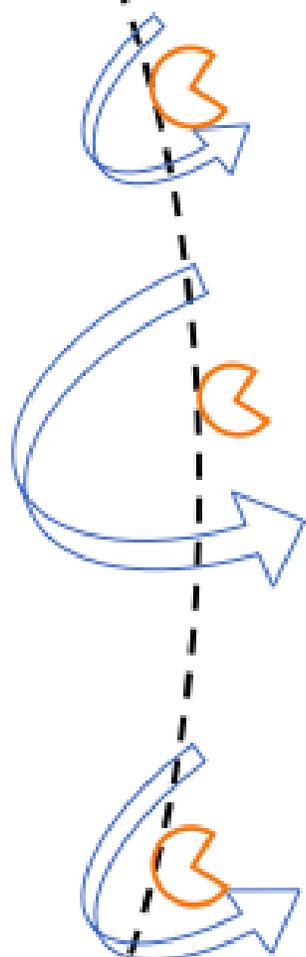
C
L
I
M
F
I
N

A
M
L
A
T

S
E
R
V
I
C
I
O
S

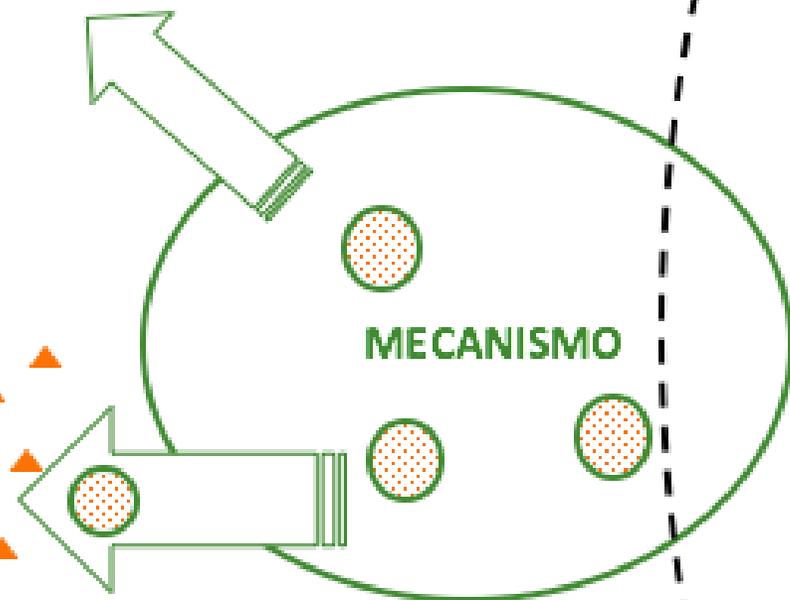
C
L
I
M
F
I
N

A
M
L
A
T



Demandas
Diálogo
país E+

Respuestas
ajustadas a
demanda



EUROCLIMA+: Componentes Sectoriales

Movilidad, bosques, GRD, agua urbana, alimentos, eficiencia energética

EUROCLIMA+: Componente Gobernanza Climática

D
E
M
A
N
D
A

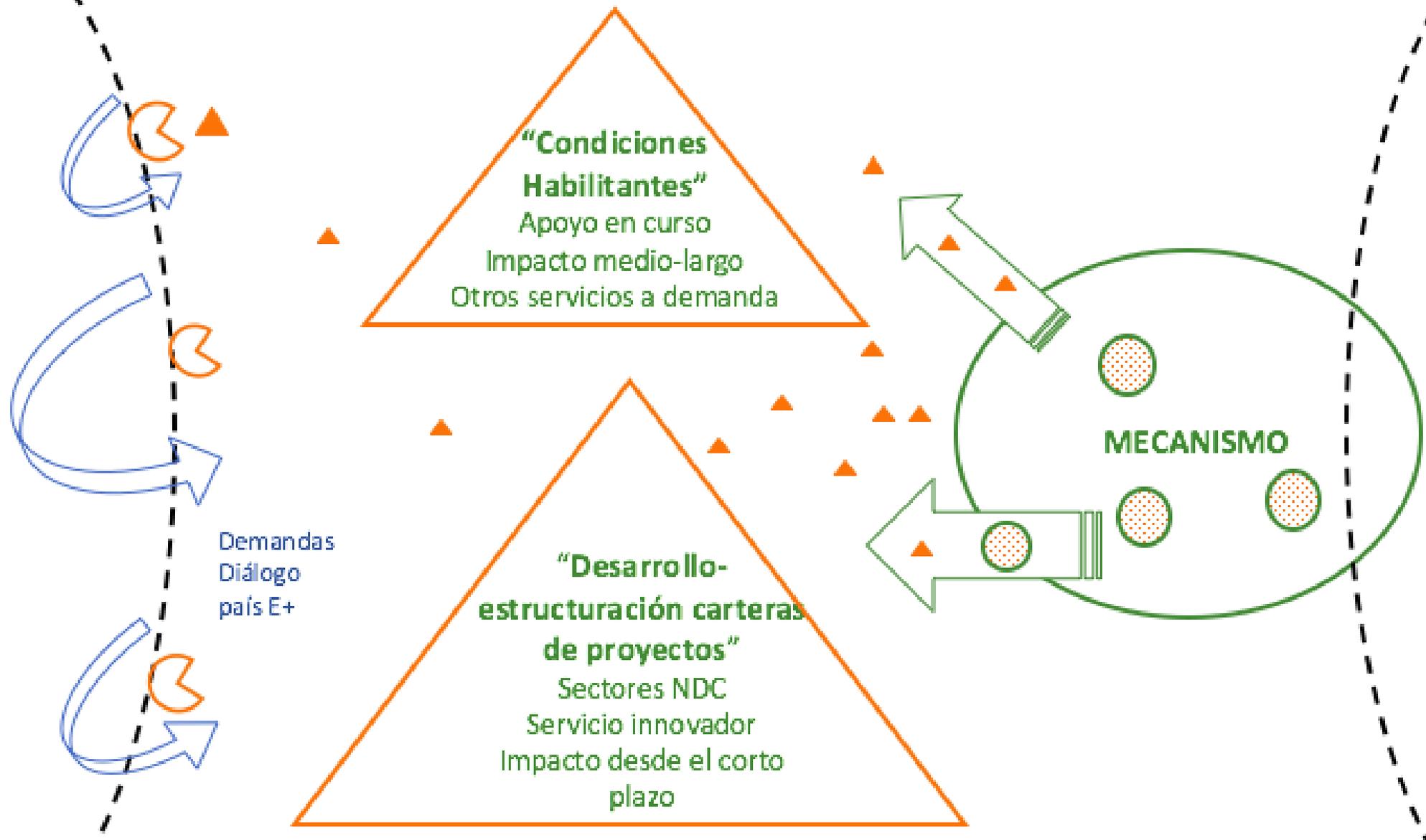
C
L
I
M
F
I
N

A
M
L
A
T

S
E
R
V
I
C
I
O
S

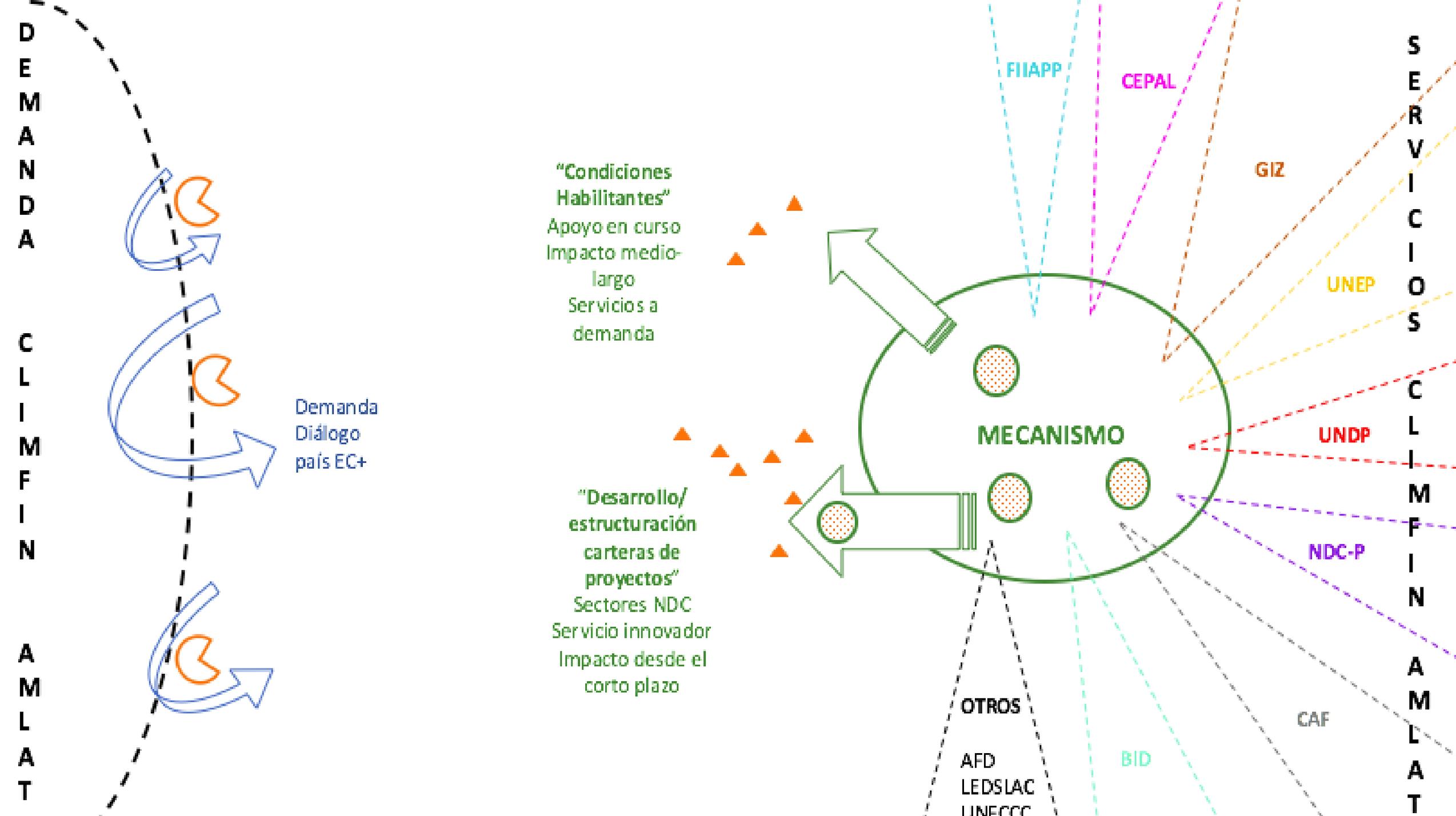
C
L
I
M
F
I
N

A
M
L
A
T

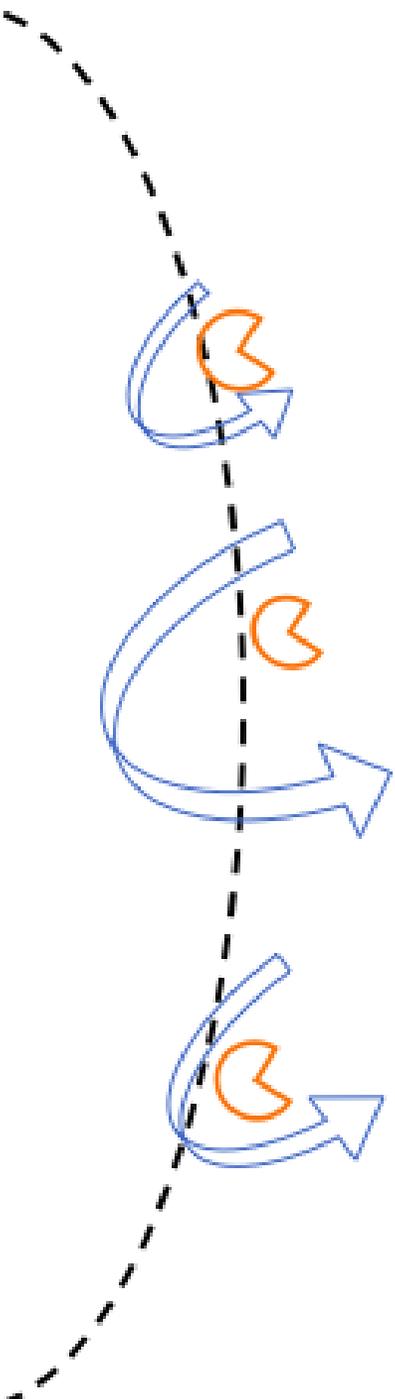


Demandas
Diálogo
país E+

E+: Componentes Sectoriales. Movilidad, bosques, GRD, agua urbana, alimentos, eficiencia energética



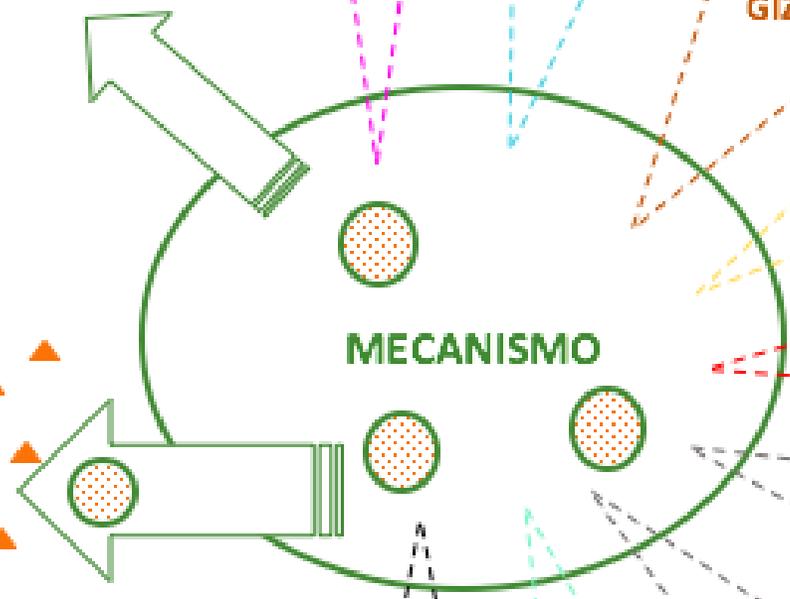
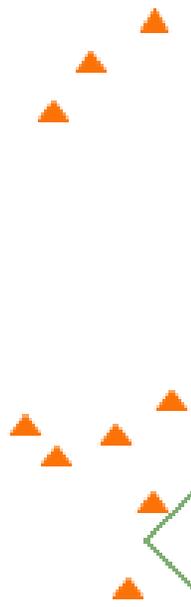
DEMANDA
CLIMFIN
AMLAT



Demanda
Diálogo
país EC+

“Condiciones
Habilitantes”
Apoyo en curso
Impacto
medio-largo
Servicios a
demanda

“Desarrollo/
estructuración
carteras de
proyectos”
Sectores NDC
Servicio
innovador
Impacto desde
el corto plazo



FIIAPP

CEPAL

GIZ

UNEP

UNDP

NDC-P

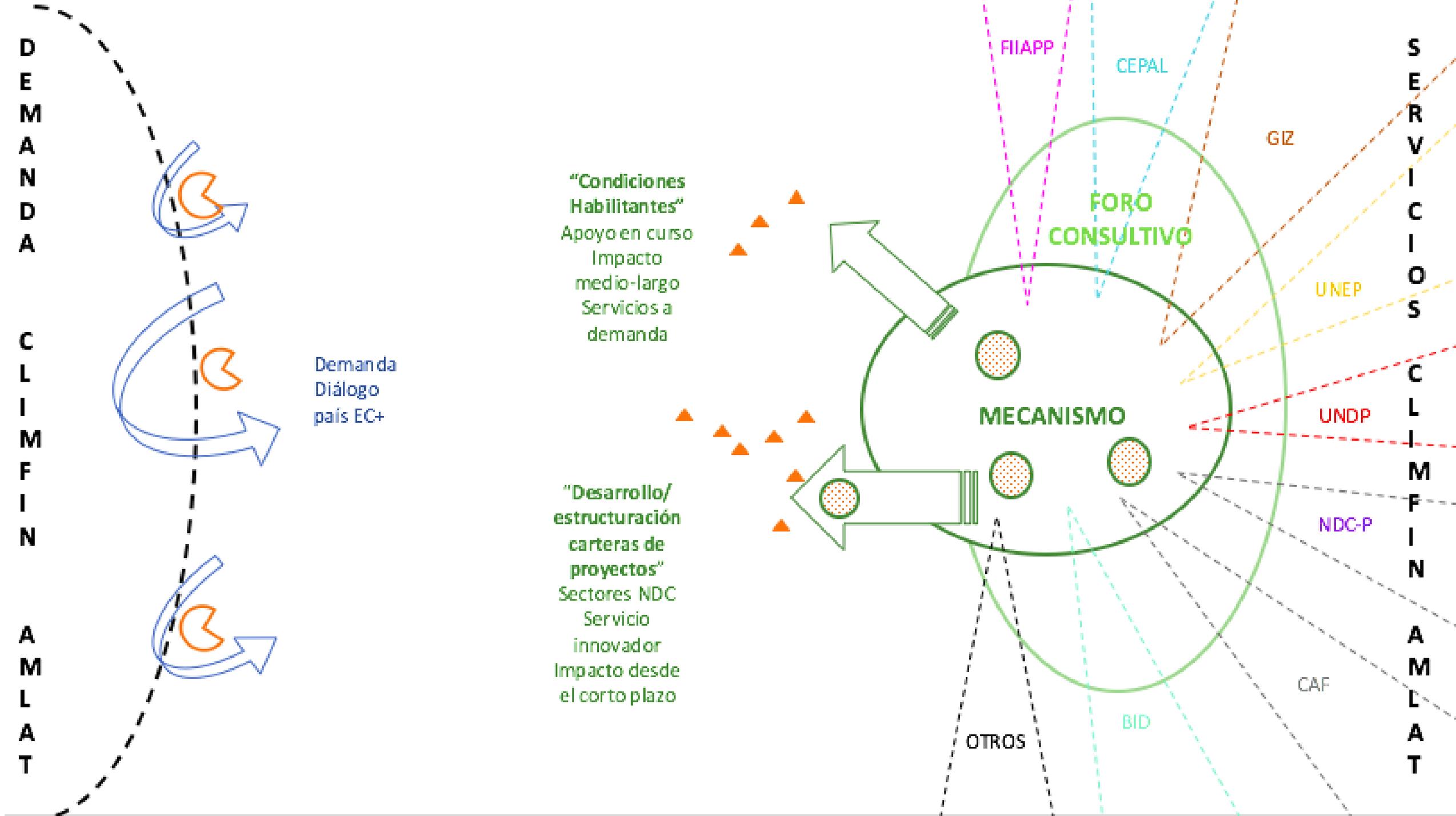
OTROS

BID

CAF

- Global Carbon Market
- CliFit pack
- Felicity
- Finance 4 Climate
- CFR
- Otros

SERVICIOS
CLIMFIN
AMLAT



DEMANDA
CLIMÁTICA
AMLAT

SERVICIOS
CLIMÁTICOS
AMLAT

Demanda
Diálogo
país EC+

**"Condiciones
Habilitantes"**
Apoyo en curso
Impacto
medio-largo
Servicios a
demanda

**"Desarrollo/
estructuración
carteras de
proyectos"**
Sector NDC
Servicio
innovador
Impacto desde
el corto plazo

MECANISMO

**FORO
CONSULTIVO**

FIIAPP

CEPAL

GIZ

UNEP

UNDP

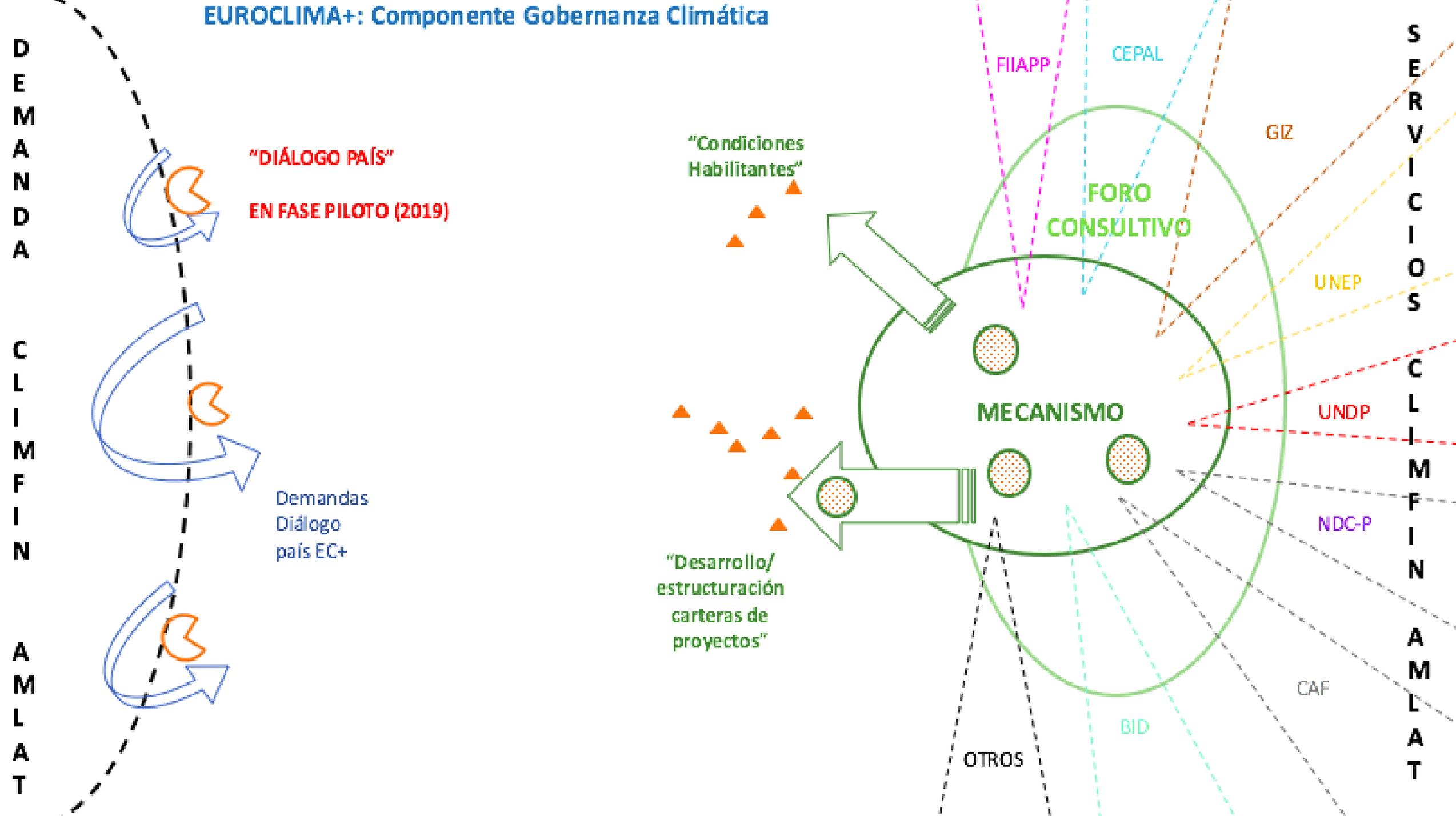
NDC-P

CAF

BID

OTROS

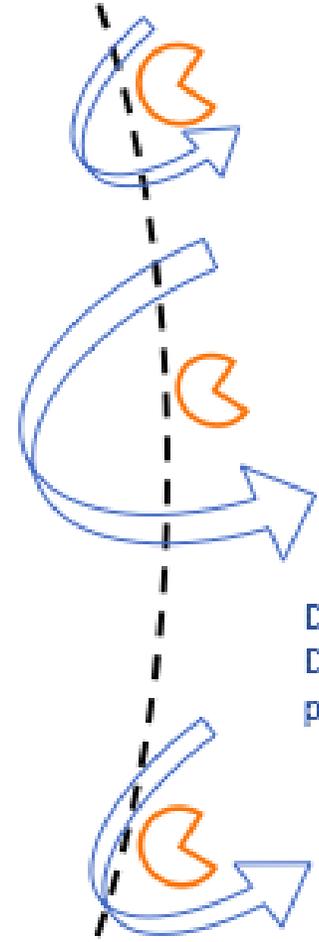
EUROCLIMA+: Componente Gobernanza Climática



EUROCLIMA+: Componente Gobernanza Climática

DEMANDA
CLIMFIN
AMLAT

SERVICIOS
CLIMFIN
AMLAT

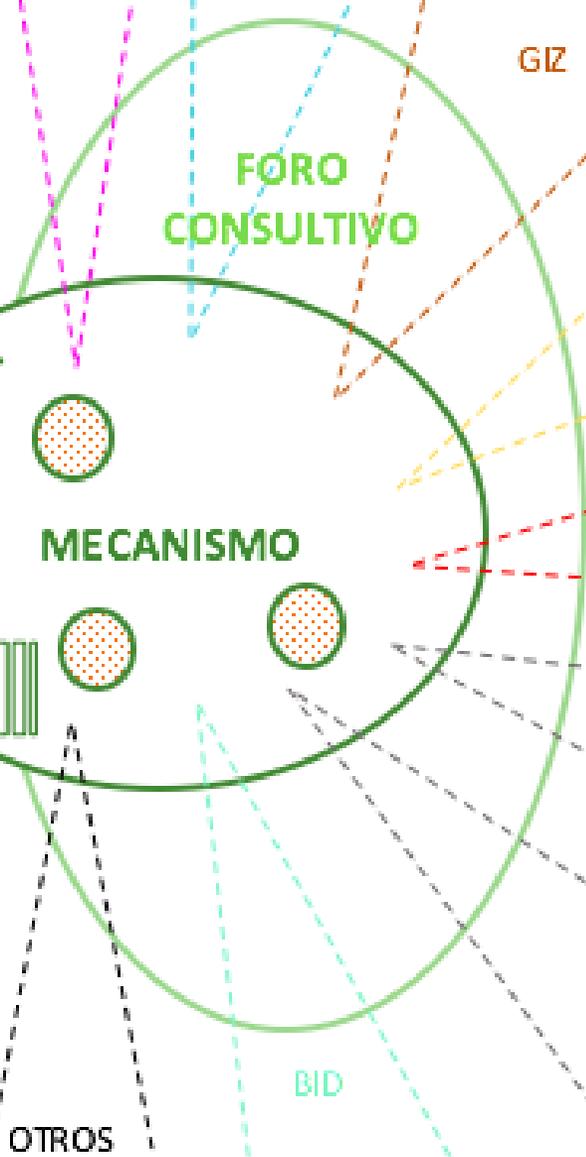


Demandas
Diálogo
país EC+

- FASE PILOTO 2019**
- ✓ Capacitación en formulación y estructuración de proyectos
 - ✓ Adaptación y uso SOURCE
 - ✓ Mecanismo operativo
 - ✓ Articulación Foro

"Condiciones
Habilitantes"

"Desarrollo/
estructuración
carteras de
proyectos"



E+: Componentes Sectoriales. Movilidad, bosques, GRD, agua urbana, alimentos, eficiencia energética

Medidas “no-regret” para el corto plazo

- Desarrollar un nuevo “músculo” que permita al Mecanismo responder a la demanda de países en el **desarrollo de carteras de proyectos** en sectores prioritarios de los NDCs (“no-regret”: a medio/largo plazo para todos los países EUROCLIMA+).
- Dotarse de **herramientas útiles a los países**: “SOURCE tool” (guía en línea de SIF con criterios globales para estructuración de proyectos de cara a su financiación público/privada)
- Fomentar **alianzas que faciliten la movilización de financiamiento** (sinergias entre componentes del programa; “cómplices” en el foro consultivo; encuentros con inversores)
- Implementar **actividades piloto que ofrezcan aprendizajes** para operacionalizar el Mecanismo:
 - En un sector que ofrezca un contexto propicio: **Movilidad Urbana** (con avances en condiciones habilitantes en un mix de países, con carteras de inversión incipientes y “apetito” inversor-?)
 - En un ámbito que favorezca las sinergias entre actores: “Comunidad de Práctica” en el seno de un sector prioritario para **EUROCLIMA+**



Posibles actividades piloto (2019)

Desarrollo de capacidades para el desarrollo de proyectos a partir de “ideas” o medidas priorizadas en el NDC (Marco Lógico, Nota Conceptual, Formulación de Proyectos, Criterios de “bancabilidad”, Estructuración de carteras, Salvaguardas).

Formación sobre el uso de la herramienta SOURCE impartido por SIF a los “desarrolladores” (en la fase piloto: CdP movilidad urbana, EUROCLIMA+) sobre el uso y aplicaciones de la herramienta e identificación de necesidades específicas en el desarrollo de carteras de proyectos.

Ajustes de la herramienta SOURCE al contexto y necesidades de próximos usuarios: muestra de países EUROCLIMA+ (“customización”), tipo y tamaño de proyecto, inclusión de criterios “climate screening”, co-beneficios ODS, opciones para la asistencia técnica, etc.

Facilitación de un ejercicio de *match-making* entre países de EUROCLIMA+ activos en cartera de movilidad urbana (en la fase piloto) y potenciales inversores (incl. MDBs, bancos nacionales, banca comercial y otros inversores públicos/privados)

Sistematización de aprendizajes de las experiencias-país y **búsqueda de sinergias** (coordinación de actividades con potenciales aliados: CEPAL, AFD, BID, CAF, otros) para propiciar oportunidades de amplificación hacia más países y sectores tras la fase piloto.



Financiado por
la Unión Europea

¿PREGUNTAS DE CLARIFICACIÓN SOBRE EL DIAGNÓSTICO Y DISEÑO?

N.B.: tendremos un espacio de discusión más adelante



Financiado por
la Unión Europea

Introducción a la herramienta SOURCE

Cédric Van Riel

Gerente del Programa Internacional de Formación de “SOURCE Tool”

Sustainable Infrastructure Foundation <https://public.sif-source.org/>

Ginebra, Suiza



Financiado por
la Unión Europea

Consulta a los participantes (30 min)

Por favor, elijan un **RAPORTEUR** en cada mesa para compartir puntos clave de la discusión con plenario.

Dispondremos de **30 minutos** para la discusión en mesas y 20 minutos para la devolución a plenario

Tenemos **3 preguntas** (10 minutos por pregunta), papelógrafos y notas de información



Financiado por
la Unión Europea

PREGUNTA 1: (10 min)

¿El **DIAGNÓSTICO** presentado relativo a los principales retos para el financiamiento de NDCs en la región les pareció acertado?



Financiado por
la Unión Europea

PREGUNTA 2: (10 min)

¿Consideran acertadas las **RECOMENDACIONES sobre las áreas de servicio** seleccionadas (“Condiciones habilitantes” + “Desarrollo de cartera de proyectos”) y el esquema de articulación propuesto para el Mecanismo?

PREGUNTA 3: (10 min)

¿Considera acertada la propuesta de focalizarse en el “desarrollo de carteras de proyectos” en la fase piloto (2019)? ¿Tiene ideas (recomendaciones concretas) que aportar respecto a **las ACTIVIDADES PILOTO propuestas**?



Financiado por
la Unión Europea

Devolución a plenario (20 min)

Por favor, un resumen del **RAPORTEUR** respecto a puntos clave de:

Pregunta 1: ¿El **DIAGNÓSTICO** presentado relativo a los principales retos para el financiamiento de NDCs en la región les pareció acertado?

Pregunta 2: ¿Consideran acertadas las **RECOMENDACIONES sobre las áreas de servicio** seleccionadas y el esquema de articulación propuesto para el Mecanismo?

Pregunta 3: ¿Tiene recomendaciones concretas que aportar respecto a **las ACTIVIDADES PILOTO propuestas?**



Financiado por
la Unión Europea

Co-financed by:



Implemented by:



Financiado por
la Unión Europea

GRACIAS

www.euroclimaplus.org

Isabel Kreisler y Gabriela Moya
Consultoras de EUROCLIMA+/GIZ

Para más información: Silvia Brugger, Coordinadora GIZ Componente Gobernanza
Climática, EUROCLIMA+
silvia.brugger@giz.de

Síguenos en



@EUROCLIMAplus

@EUROCLIMA_UE_AL

Programa
EUROCLIMA+

EUROCLIMA+



Financiado por
la Unión Europea