



FIIAPP
COOPERACIÓN ESPAÑOLA



Euroclima+



**Financiado por
la Unión Europea**

METODOLOGÍA DE TRABAJO

Taller de Trabajo Acciones Priorizadas

18/05/22



Financiado por
la Unión Europea

1. Taller en modalidad presencial:
construcción colectiva
2. División en Grupos de Trabajo en
pararelo
3. Definición de objetivos, resultados y
actividades



Financiado por
la Unión Europea

Acción priorizada 1: Gestión de Riesgos

Objetivo 1: Incorporar la gestión del riesgo de desastres en los procesos de atención a emergencias forestales

- Establecimiento de los lineamientos del manejo responsable del fuego con amplia participación e integración de esfuerzos de todos los sectores y actores del país
- Actualización el Plan Nacional de Apoyo la Extinción de Incendios Forestales elaborado con el COE
- Desarrollo programas nacionales de educación ambiental sobre el uso adecuado del manejo del fuego, la problemática y los efectos que generan los incendios forestales, enfatizando en las provincias de mayor riesgo de incendios forestales
- Capacitación voluntarios en el manejo y los procedimientos de atención a incendios forestales elaborados
- Fortalecer el sistema de alerta temprana en la detección de incendios forestales
- Reforzamiento de las capacidades de respuesta de las brigadas y equipos de coordinación de atención a incendios forestales



Financiado por
la Unión Europea

Acción priorizada 1: Gestión de Riesgos

Objetivo 2: Fortalecer las capacidades generales del Departamento de Atención a Emergencias y Daños Ambientales para la coordinación y desarrollo de programas y proyectos para la aplicación de acciones para la prevención y/o mitigación de emergencias ambientales a través de los planes de contingencias de los diferentes viceministerios que conforman la institución.

- A través de las lecciones aprendidas de la atención a emergencias forestales, el replicado en los diferentes Viceministerios que contemplen planes de emergencias o requieran de la elaboración de acuerdo a la capacidad técnica de su área
- Fortalecimiento de capacidades de respuesta en cuanto a conformación de brigadas y equipamiento de acuerdo con los protocolos establecidos en cada área
- Establecimiento de planes de apoyo en coordinación con otras entidades
- Realización la evaluación de daños ambientales, y proponer el tratamiento adecuado para la remediación del sitio afectado en caso de una emergencia ambiental



Financiado por
la Unión Europea

Acción priorizada 2: Movilidad y transporte: Incremento de la participación de Vehículos eléctricos en las flotillas vehiculares del sector público

Objetivo 1: Integrar la movilidad sostenible en la adquisición de flotas públicas y contratación de servicios

- Establecimiento de compromisos en el sector público para integrar cuotas de vehículos que generen menos emisiones de GEI en los procesos de compras
- Elaborar un reglamento o guía de buenas prácticas para la preparación de licitaciones públicas
- Coordinar la implementación de acciones de capacitación
- Generar un Documento borrador para una política de interconectividad de las líneas alimentadoras para las estaciones de carga, en el caso de la movilidad eléctrica



Financiado por
la Unión Europea

Acción priorizada 2: Movilidad y transporte: Incremento de la participación de Vehículos eléctricos en las flotillas vehiculares del sector público

Objetivo 2: Desarrollar Proyectos demostrativos

- Identificación y alianzas con entidades inversoras
- Elaboración de un plan de implementación de proyectos piloto en flotas de uso oficial y transporte público;
- Análisis de experiencias demostrativas en las rutas alimentadoras del metro y teleférico
- Promover la instalación de estaciones de carga eficientes y compatibles
- Promover el desarrollo de infraestructura de carga, en particular aquella que está establecida en energías renovables
- Asistencia técnica al sector privado en la preparación de proyectos de reemplazo de buses, taxis, flotas de reparto e instalación de infraestructura de carga, entre otros, elegibles a recibir fondos gubernamentales o de instituciones multilaterales



Financiado por
la Unión Europea

Acción priorizada 3: Diseño de una estrategia y proyecto piloto de 130 buses eléctricos en parques vehiculares de entidades públicas y privadas

Objetivo 1: Desarrolla Diseñar una propuesta piloto de transformación de tecnología para el transporte masivo de líneas alimentadoras del metro, teleférico, entre otros.

- Elaboración de una hoja de ruta para la implementación de un piloto de transformación de tecnología para transporte masivo de líneas alimentadoras del metro, teleférico, entre otros
- Documento borrador para una política de interconectividad de las líneas alimentadoras



Financiado por
la Unión Europea

MARCO LÓGICO

Todo marco lógico se compone de una cadena de resultados que recoge la lógica de la intervención, es decir, qué es lo que pensamos podemos lograr (resultados esperados: productos, efectos e impactos) y cómo podemos llegar allí (intervención), teniendo en cuenta el contexto (riesgos y los supuestos).

La cadena de resultados de una intervención se compone de los siguientes niveles:





FIIAPP

COOPERACIÓN ESPAÑOLA

