



PERÚ

Elaboración del Plan de

MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Urbano Sostenible de la
Municipalidad Provincial de

Arequipa

Objetivo

Desarrollar un modelo de ciudad que promueva formas de desplazamiento modales más sostenibles (peatonal, bicicleta y transporte público masivo).

Entidad ejecutora

Municipalidad Provincial de Arequipa.

Instituciones involucradas

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

Fecha de inicio – fecha de cierre
Enero 2019 – Junio 2020

Presupuesto
500,000 Euros

El Plan de Movilidad y Transporte Urbano Sostenible financiado por EUROCLIMA+ brindará a la Municipalidad de Arequipa y los arequipeños una visión compartida y ambiciosa de la movilidad urbana en su ciudad al horizonte 2030 con hoja de ruta clara y realista para lograrla.

Principales resultados

- Mejorar el sistema de movilidad urbana e incorporar nuevas tecnologías; reduciendo los tiempos y necesidades de viaje, incidencias de accidentes y articulando el Sistema Integrado de Transporte.
- Reducir los efectos del cambio climático y la emisión de gases de efecto invernadero, así como el consumo de energías no renovables.
- Mejorar la equidad social urbana, garantizando la accesibilidad universal, y a la vez fomentar el uso alternativo del sistema vial y promoviendo usos modales más saludables.
- Desarrollar capacidades institucionales de los diferentes actores involucrados en la problemática de la movilidad urbana.

Principales productos

- Plan de Movilidad y Transporte Urbano Sostenible de Arequipa (hasta 2030).

euroclimaplus.org

Movilidad Urbana: Agencias Implementadoras:

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

AFD
AGENCE FRANÇAISE
DE DÉVELOPPEMENT

Euroclima+



Financiado por
la Unión Europea

