



BRASIL

Plan Regional de

MOVILIDAD Y LOGISTICA

de la

Bajada Santista

Objetivo

Elaborar un Plan Regional de movilidad y logística urbana que permita mejorar los tiempos y condiciones de circulación de personas y bienes, favoreciendo modos de desplazamiento no motorizados y el transporte público sostenible.

Entidad ejecutora

AGEM – Agencia Metropolitana da Baixada Santista.

Instituciones involucradas

- Componentes de la Cámara Temática - Movilidad y Logística (nueve municipios y organismos del Gobierno Estadual de Sao Paulo).

Fecha de inicio – fecha de cierre
Principios de 2019 – Principios de 2021

Presupuesto
500,000 Euros

Principales resultados

- Ampliar e integrar distintos modos de transporte de pasajeros.
- Mejorar la fluidez del tránsito.
- Disminuir los tiempos de desplazamiento de las personas .
- Aumentar el número de usuarios de transporte colectivo .
- Aumentar el número de usuarios de bicicleta.

Principales productos

1. Plan Regional de Movilidad y Logística urbana de la Bajada Santista, que guíe acciones e inversiones de corto (2020), medio (2026) ya largo plazo (hasta 2030).

euroclimaplus.org

Movilidad Urbana: Agencias Implementadoras:

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

AFD
AGENCE FRANÇAISE
DE DEVELOPPEMENT

Euroclima+



Financiado por
la Unión Europea

