



MÉXICO

Plan de

MOVILIDAD URBANA

Proyecto piloto de integración ciclista al Sistema de Autobús de Rápido Tránsito de

Puebla

Objetivo

Facilitar las condiciones para que los usuarios del Sistema de Autobuses de Rápido Tránsito (BRT) puedan combinar el uso de dicho servicio con la bicicleta, así como generar incentivos que propicien la elección de viajes en modos distintos a los de los vehículos particulares.

Entidad ejecutora

- Secretaría de Movilidad del Ayuntamiento de Puebla.

Fecha de inicio – fecha de cierre
Enero 2019 – Finales de 2020

Presupuesto
500.000 Euros

Principales resultados

- Contar con dos modos de transporte integrados (buses de transporte rápido y bicicleta).
- Reducir el tiempo de traslado de los usuarios.
- Lograr menos saturación en las unidades de transporte público que brindan servicio en la terminal Margaritas.
- Aumentar de usuarios de bicicleta.

Principales productos

1. Construcción de un bici estacionamiento para 200 bicicletas, utilizando el sistema de tarjetas del BRT.
2. Construcción de 1.5 km de ciclovía sobre la Calle 11 Sur.

euroclimaplus.org

Movilidad urbana: Agencias Implementadoras:

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

AFD AGENCE FRANÇAISE DE DÉVELOPPEMENT



Financiado por
la Unión Europea



Cofinanciado por:



Implementado por:

