



ECUADOR

Plan de

# MOVILIDAD URBANA

baja en carbono en

# Ecuador

## Objetivo

Definir una estrategia nacional para la movilidad baja en carbono que sea aplicable a todos los Gobiernos Autónomos Descentralizados del país y que permita una reducción considerable de gases de efecto invernadero, manteniendo niveles de equidad y accesibilidad.

## Entidad ejecutora

- Ministerio de Transporte y Obras Públicas, Subsecretaría de Transporte Terrestre y Ferroviario.

## Instituciones involucradas

- Ministerio de medioambiente.
- Gobiernos autónomos descentralizados.

Fecha de inicio – fecha de cierre  
Finales 2018 – Finales de 2020

Presupuesto  
500.000 Euros

## Principales resultados

- Lograr que las personas, independientemente de su género, condición social, edad y/o discapacidad, puedan acceder al uso de un transporte bajo en carbono (nuevas tecnologías en vehículos privados, transporte público y transporte no motorizado).
- Capacitar a gobiernos autónomos descentralizados del país en movilidad urbana baja en carbono.
- Sensibilizar a la población en cuatro regiones del país acerca de movilidad urbana baja en carbono.

## Principales productos

- Plan de Movilidad Urbana Bajo en Carbono incluyendo políticas y estrategias para la reducción de gases de efecto invernadero.
- Guías técnicas dirigidas a los gobiernos autónomos descentralizados para la aplicación de la estrategia a nivel local.

euroclimaplus.org

Movilidad urbana: Agencias Implementadoras:

**giz** Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

**AFD** AGENCE FRANÇAISE DE DÉVELOPPEMENT

**Euroclima+**



Financiado por  
la Unión Europea