



COLOMBIA

Plan de

MOVILIDAD URBANA

Proyecto Piloto – Plan estratégico para Implementar un sistema de Bicicletas de Uso compartido de Pedaleo asistido en la ciudad de

Ibagué

Objetivo

Formular un plan piloto que permita la puesta en marcha de un sistema de bicicletas compartidas con pedaleo asistido para la ciudad de Ibagué.

Entidad ejecutora

- Alcaldía de Ibagué.

Instituciones involucradas

- Mesa de Movilidad presidida por el alcalde.
- Comité de Sistema de Bicicletas Públicas.
- Centro Comercial la Estación: operador de bicicletas compartidas.
- Enertolima: empresa operadora de bicicletas compartidas.
- Mejor en bici: operación logística de estaciones de bicicletas compartidas.
- Cámara de Comercio de Ibagué y federación Nacional de Comerciantes (FENALCO).
- Ibal, Infibagué, Ibagué limpia: institutos descentralizados.
- Instituto Municipal para el Deporte y la Recreación de Ibagué.
- Universidades y centros educativos.

Fecha de inicio – fecha de cierre
Marzo 2019 – Enero de 2020

Presupuesto
500.000 Euros

“Con el apoyo de EUROCLIMA+ Ibagué le apuesta a una movilidad urbana sostenible promoviendo la energía humana como principal combustible”.

Kelly Camacho.

Principales resultados

- Promover que la población residente y circulante por el centro de la ciudad se desplace utilizando bicicletas de uso compartido de pedaleo.
- Generar capacidades en el personal del sector público en materia de movilidad sostenible.

Principales productos

1. Desarrollar un documento de planeación estratégica que asegure sostenibilidad de la iniciativa.
2. Construir y operar un sistema piloto de bicicletas de uso compartido de pedaleo asistido con por lo menos cinco estaciones y 135 bicicletas (65 de pedaleo asistido) en un polígono no mayor a 10 Km2 en el centro de la ciudad.
3. Elaborar un modelo de negocio que combine el involucramiento y financiamiento del sector público y privado.

euroclimaplus.org

Movilidad urbana: Agencias Implementadoras:



Financiado por la Unión Europea

