GUATEMALA

Plan de

MOVILIDAD URBANA

Proyecto Piloto: Triciclos eléctricos para el transporte social y transporte de carga en el municipio de

San Juan Comalapa

Objetivo

Reducir y evitar emisiones de gases de efecto invernadero.

Entidad ejecutora

- Municipalidad de San Juan Comalapa, Comisión de Urbanidad, Seguridad e Infraestructura.

Instituciones involucradas

- Gremios de transportistas.
- Consejo de Desarrollo Urbano y Rural del Municipio.
- Ministerio de Educación.
- Dirección de Cambio Climático del Ministerio de. Ambiente y Recursos Naturales.

"Construyendo con EUROCLIMA+ y GIZ una Comalapa amigable con el ambiente"

Fecha de inicio – fecha de cierre	Presupuesto
Mediados de 2018 – Finales de 2020	Hasta 500.000 Euros

Principales resultados

- Transportar población en triciclos eléctricos.
- Sustituir los triciclos (tuck tuck que usan gasolina) que sobrepasaron su vida útil y en mal estado por triciclos eléctricos.
- Movilizar población discapacitada y de tercera edad en triciclos eléctricos.
- Recolectar y transportar residuos y desechos sólidos en sectore inaccesibles (calles angostas) a través de triciclos eléctricos.
- Capacitar a pilotos de triciclos eléctricos, personal de talleres mecánicos y personal en las estaciones de recarga.

Principales productos

1. Adquirir 50 triciclos eléctricos: 10 para transportar personas de la tercera edad, 13 para transporte de carga, 27 para sustituir triciclos convencionales antiguos.
2. Establecer una estación de carga.

euroclimaplus.org

Movilidad urbana: Agencias Implementadoras:

giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

AFD AGENCE FRANÇAISE DE DEVELOPPEMENT

Euroclima+

Financiado por la Unión Europea

Cofinanciado por:

Implementado por: