

Programa Euroclima+ Componente Movilidad Urbana

Apoyando la transformación hacia una movilidad urbana sostenible y bajo en carbono en Latinoamérica



Qué es el Programa EUROCLIMA+?

EUROCLIMA+ es un nuevo programa regional de la Unión Europea para apoyar a la sostenibilidad ambiental y las medidas de mitigación y adaptación a los efectos del cambio climático en América Latina. Concretamente, EUROCLIMA+ ayudará a los países en la implementación de los compromisos adquiridos en las conferencias de Cambio Climático celebradas en París (COP21) y Marrakech (COP22). Pretende proporcionar financiación a una serie de proyectos en seis sectores. Uno de ellos es el de la movilidad urbana. Cada sector cuenta con un presupuesto de 10 millones de euros para financiar una serie de proyectos de particular relevancia por su carácter innovador y replicable, con la expectativa de resultados significativos en el ámbito de mitigación o adaptación. El programa reúne 18 países de América Latina. El componente de movilidad urbana está gestionado por dos agencias implementadoras europeas: la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH alemana y la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD).

Cuáles son los objetivos y metas?

En el campo de la movilidad urbana EUROCLIMA+ aspira a que políticas y programas nacionales de movilidad urbana y la planeación integrada multimodal y participativa a nivel ciudad aceleran la transición de las ciudades latinoamericanas hacia una movilidad sostenible y baja en carbono. Para ello se pretende identificar medidas de mitigación de los efectos del cambio climático, y facilitar su implementación. De manera más específica, con una dotación de 10 millones de euros, el programa tiene las siguientes metas:

- **NUMPs:** Al menos 2 gobiernos nacionales latinoamericanos aprobaron una Política/ un Programa Nacional de Movilidad Urbana (NUMP) nuevo o sustancialmente mejorado, incluyendo mecanismos de financiación.
- **SUMPs:** Al menos 7 gobiernos locales latinoamericanos aprobaron un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP) nuevo o sustancialmente mejorado.
- **Proyectos Pilotos Innovadores / Proyectos Transformativos:** Se han implementado al menos 3 proyectos piloto previstos en un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP).
- **Una plataforma / comunidad de práctica regional** fortalece el intercambio y las capacidades de ciudades y gobiernos nacionales latinoamericanas sobre NUMPs y SUMPs.

Qué apoyo ofrece el programa?

NUMP – Políticas y/o Programas Nacionales de Movilidad Urbana Sostenible

Se pretende apoyar a ministerios / secretarías a nivel nacional en el desarrollo o mejora sustancial de políticas y/o programas nacionales de promoción de la movilidad urbana sostenible. Posibles apoyos a nivel nacional incluyen por ejemplo cooperación técnica para el desarrollo o mejora de:

Regulación o directrices para...

- ... la planificación de la movilidad urbana
- ... diseño vial (estándares, guías)
- ... transporte público (p.e. estándares de servicio y de construcción para BRT)

Programas Nacionales de Promoción / de Inversión

- *co-financiamiento del transporte público municipal, o de infraestructura peatonal y de bicicleta (condicionado al cumplimiento de ciertos requerimientos)*
- *acompañado de capacitación, gestión de conocimientos, campañas de sensibilización.*

Para efectuar el apoyo, se prevén diferentes módulos de cooperación técnica:

- **Análisis** de status quo (políticas, datos, responsabilidades institucionales, recursos humanos & financieros, barreras)
- **Visión** y establecimiento de metas (construcción de escenarios, opciones tecnológicas, objetivos claros, priorización de medidas, hitos y responsabilidades concretas)
- Apoyo en la redacción de **documentos de política / de programas de promoción**
- **Apoyo técnico** a profundidad por ejemplo en:
 - estructura institucional (incl. regulación de planificación, redacción de leyes, etc.)
 - mecanismos nacionales de financiamiento (plan de necesidades de inversión, mecanismo y fuentes financiamiento)
 - desarrollo de capacidad (necesidades, entrenamiento & educación)
 - políticas de tecnología de transportes (Regulaciones, fomento de la industria local, promover la innovación)
- **Monitoreo y Reporte** (factores nacionales de emisión (promedio) y composición de la flota por defecto para facilitar un sistema de MRV (monitorear, reportar, verificar) consistente, entrenamiento en monitoreo y manejo de datos)

El costo máximo de apoyo en el desarrollo / mejora de un NUMP es de 1.000.000 EUR.

SUMP – Planes Locales de Movilidad Urbana Sostenible

Se pretende apoyar a ciudades selectas en el desarrollo o mejora sustancial de un Plan Integral de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP). El desarrollo de un plan de este tipo abarca típicamente los siguientes elementos que corresponden a diferentes módulos de cooperación técnica a ser brindados:

- establecer un **diagnóstico** completo del estatus de la movilidad en la ciudad: uso del suelo, movilidad, datos y planeación, arreglo institucional, financiamiento, planes existentes/ iniciativas/ proyectos; proceso participativo
- desarrollar una **visión ciudad** de las metas por alcanzar: construcción de escenarios, establecimiento de objetivos, identificar posibles acciones, proyección de la demanda de transporte, priorización de medidas, estimación ex ante de impactos incluyendo la reducción de emisión de GEI; todo ello buscando un proceso participativo
- establecer un **plan de acción** para una implementación rápida: Plan de acción y costos, **estrategia de financiación y fondeo** considerando fuentes locales, nacionales e internacionales
- **monitorear y evaluar** las mejoras en el terreno: definición de indicadores, objetivos y plan de monitoreo

Todas estas etapas pueden ser apoyadas en el marco del Programa. Igualmente, para desarrollar este proceso, se proponen:

- **Talleres participativos:** involucrar de manera proactiva y continua durante el proceso a actores relevantes de la administración, sector privado, sociedad civil
- **Desarrollo de capacidades** (entrenamientos específicos por ejemplo en manejo de datos, planeación de transporte, contabilidad de emisiones de efecto invernadero, etc.)

El costo indicativo del desarrollo de un plan integral de este tipo es alrededor de 500.000 EUR.

La planificación de la movilidad urbana es un proceso continuo de mejora. Varias ciudades de Latinoamérica ya han formulado un primer plan de movilidad urbana que sirve de base. Es posible solicitar para dichas ciudades una mejora del plan existente, y poder aplicar solamente a algunos “**módulos**” **complementarios**, por ejemplo para:

- **tratar temas nuevos** (movimiento de carga en el ámbito urbano, transporte no motorizado, movilidad eléctrica, intermodalidad, estacionamiento de vehículos),
- **mejorar el respaldo** dado al plan (participación de usuarios o instituciones),
- **mejorar la integración** del mismo (de un plan maestro viario o de transporte público masivo hacia un plan integral tomando en cuenta desarrollo urbano, flotas de buses, vehículos privados, peatones, ciclistas, etc.)
- **cuantificar y medir los impactos**, en particular de mitigación / reducción de emisiones de GEI, de las acciones establecidas, lo que puede servir para aplicar a financiamiento verde; poner en marcha una recolección de datos sistemática para seguir los avances de la ciudad con miras al establecimiento de un observatorio de movilidad.

Proyectos Pilotos Innovadores / Proyectos Transformativos a nivel ciudad

Para las ciudades que demuestren que tengan ya un marco de planificación integral de la movilidad urbana satisfactorio, o que hayan aplicado también a un SUMP, se ofrece financiar Proyectos Pilotos con costos indicativos de alrededor de 500.000 EUR. Los proyectos a financiar deben ser innovadores con potencial de transformación de la movilidad urbana y de replicación en otras ciudades del país y de la región. El enfoque sugerido es en medidas de gestión del transporte e infraestructura a pequeña escala.

Ejemplos de posibles Proyectos Piloto:

- **gestión de la demanda en transporte** p.e. políticas de parqueo y zonificación ambiental
- **corredores verdes** (bicisendas y peatones)
- infraestructuras para **movilidad eléctrica**
- **smart mobility** (servicios basados en apps)

Quien puede solicitar apoyo?

Los Puntos Focales Sectoriales identificarán en cada uno de sus países respectivos a **máximo tres ciudades intermedias** que pueden solicitar apoyo para un SUMP y/o un Proyecto Piloto Innovador y **máximo a un ente a nivel nacional** que puede solicitar apoyo para máximo un NUMP. Dichas ciudades y el ente a nivel nacional serán confirmadas por su país para participar en la convocatoria, a través del establecimiento de una lista corta, y serán invitadas directamente a la convocatoria de propuestas.

- **NUMP:** Para un apoyo a **nivel nacional**, la solicitud se hace a través del ente que coordinará el establecimiento e implementación de la política o del programa por formular o mejorar con apoyo de EUROCLIMA+, **usualmente el ministerio o institución responsable de la movilidad urbana** (típicamente el ministerio de transporte, de ciudades, o de desarrollo urbano). En caso de ser más relevante o que no haya una institución claramente competente en materia de movilidad urbana, puede ser también un ministerio de finanzas de la nación o de programación de inversiones.

- **SUMP y Proyectos Pilotos Innovadores:** Para un apoyo a **nivel local** son las **ciudades** quienes pueden solicitar apoyo. Ciudades intermedias son el enfoque principal del programa.

Cómo solicitar apoyo?

La selección de las instituciones que recibirán apoyo (NUNP, SUMP, Proyectos Piloto Innovadores) se hará a través de una **convocatoria de propuestas, a ser lanzada en noviembre del 2017**. Se invitarán a presentar propuestas directamente a aquellos candidatos identificados por el Punto Focal Sectorial de cada país de manera individual. Cada candidato transmitirá su propuesta a su Punto Focal Sectorial, quién agrupa las propuestas de su país y las transmite a GIZ, AFD y la Comisión Europea con copia a su Punto Focal Nacional del Programa EUROCLIMA+. Se esperan recibir **propuestas a más tardar a finales de enero del 2018**. Se pretende finalizar la evaluación de las propuestas hasta marzo del 2018.

Dónde conseguir más información?

Más información se puede solicitar en primer lugar con el Punto Focal Sectorial y el Punto Focal Nacional para el Programa EUROCLIMA+ de su país; y además contactando a:

- GIZ: André Eckermann (andre.eckermann@giz.de)
- AFD: Priscille De Coninck (deconinck@afd.fr)
- Comisión Europea: Véronique Marx (EuropeAid-EUROCLIMA@ec.europa.eu; veronique.marx@ec.europa.eu)