



# EUROCLIMA+

## Introducción al Sector “Movilidad Urbana”

André Eckermann (GIZ), Priscile de Coninck (AFD)

# Contenido

1. El Programa EUROCLIMA+
2. Relevancia del sector
3. Objetivo, indicadores y estructura
4. Génesis
5. Líneas de trabajo
6. Forma de implementación
7. Plan de trabajo / hitos

# Euroclima+ sectores seleccionados

Sector horizontal  
(2016 y 2017, 14 M €)

Movilidad urbana  
(2016, 10 M €)



Bosques, biodiversidad y  
ecosistemas (2016, 10 M€)



Gestión y Reducción del Riesgo  
de Desastres (2016, 10 M€)



Gestión de aguas en el  
contexto de resiliencia Urbana  
(2017, 10 M€)



Producción resiliente de  
alimentos (2017, 10 M€)



Energía renovable y eficiencia  
energética (2017, 10 M€)



# Por qué trabajar en movilidad urbana?

- **Beneficios locales: Motivación de actuar ahora!**
  - menos embotellamientos y accidentes, mejor calidad de aire, ahorro de combustibles
- **Beneficios nacionales y globales: “meta de 2 grados” solo alcanzable si se transforma la movilidad!**
  - LAC: tasa más alta de urbanización a nivel mundial (80% de 625m; 2016)
  - aprox. 50% de las emisiones de transporte de CO2 son urbanas; sector con tasas mayores de crecimiento (gran ola de motorización por venir); tema prioritario en los NDCs
- **Planificación: clave para cambios transformacionales**
  - Incremento del nivel de ambición por una planificación integral multimodal
  - Planificación participatoria incrementa chances de implementación
  - Recursos limitados a nivel ciudad => “multi-level approach” (nacional + local)

# Objetivo e indicadores según contrato UE-GIZ/AFD

<b>Objetivo</b>	Políticas/ programas nacionales de movilidad urbana y la planeación integrada multimodal y participativa a nivel ciudad aceleran la transición de las ciudades latinoamericanas hacia una movilidad sostenible y baja en carbono.
<b>Indicadores</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>NUMPs:</b> Al menos 2 gobiernos nacionales latinoamericanos aprobaron una Política/ un Programa Nacional de Movilidad Urbana (NUMP) nuevo o sustancialmente mejorado, incluyendo mecanismos de financiación.</li><li>• <b>SUMPs:</b> Al menos 7 gobiernos locales latinoamericanos aprobaron un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP) nuevo o sustancialmente mejorado.</li><li>• <b>Pilotos:</b> Se han implementado al menos 3 proyectos piloto previstos en un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP).</li><li>• <b>Una plataforma / comunidad de práctica regional</b> fortalece el intercambio y las capacidades de ciudades y gobiernos nacionales latinoamericanas sobre NUMPs y SUMPs.</li></ul>



El componente de cooperación financiera de EUROCLIMA y las IFI pueden dar seguimiento a las inversiones prioritarias identificadas en los SUMP y financiar los NUMP, abriendo camino para la implementación y mayor inversión.

# Para recordarlo más fácilmente...

## Objetivo

Políticas/ programas nacionales de movilidad urbana y la planeación integrada multimodal a nivel ciudad aceleran la transición de las ciudades latinoamericanas hacia una movilidad sostenible y baja en carbono.

### Línea de trabajo 1

#### Nivel Nacional

2 NUMPs

#### Nivel Local

7 SUMPs

#### Nivel Local

3 Proyectos Pilotos

### Línea de trabajo 3

Gestión y  
Coordi-  
nación

### Línea de trabajo 2

#### Nivel regional e internacional

“Comunidad de Práctica Regional”

# Sector de Movilidad Urbana

- **Agencias Implementadoras:** GIZ y AFD
- **Involucramiento de socios e iniciativas regionales** (CEPAL, UNEP, IUC, redes de ciudades)
- **Duración:** 3 años
- **Volumen:** 10 millones de Euros
- **Modalidades de Implementación**
  1. NUMP, SUMP, Proyectos Piloto  
=> Convocatorias con Listas Cortas
  2. Comunidad de Práctica regional  
=> Selección directa

# Génesis del sector en EC+

**Diciembre 2015**

**Decisión de Implementación de Euroclima+ de EU DEVCO** (asignación de presupuesto para 2016)

**Septiembre 2016**

**Reunión con países de Latino América en Costa Rica:** Se solicita mayor discusión para alcanzar acuerdos entre las partes.

**Noviembre 2016**

**Reunión entre 10 países de LA, GIZ y AFD en la COP22 y email del Punto Focal de Costa Rica:** Acuerdo sobre el concepto de implementación y posterior trabajo en los detalles en el taller de lanzamiento.

**Marzo 2016**

**Reunión con países de Latino América en Bruselas:** Se toma la decisión de trabajar en Movilidad Urbana con base en presentaciones, discusiones y borrador de la nota conceptual / concepto de implementación.

**Octubre 2016**

**Teleconferencia (GIZ, AFD, representantes de LA):** Intercambio abierto seguido de ajustes en el concepto de implementación y circulación de la versión nueva entre los Puntos Focales y la Unión Europea.

**Febrero 2017**

**Contratos EU – AEM (MSA inglés) firmados:** Con base en el concepto de implementación

# Línea de trabajo 1: NUMPs

## Políticas / Prog. Nacionales de Movilidad Urbana (NUMP)

- Actividades ejemplo -

 **Análisis de status quo** (políticas, datos, responsabilidades institucionales, recursos humanos & financieros, barreras)

 **Visión y establecimiento de metas** (construcción de escenarios, opciones tecnológicas, objetivos claros, priorización de medidas, hitos y responsabilidades concretas)

 **Apoyo en la redacción de documentos de política**

**Apoyo técnico a profundidad** por ejemplo en:

-  **estructura institucional** (incl. regulación de planificación, redacción de leyes, etc.)
- **mecanismos nacionales de financiamiento** (plan de necesidades de inversión, mecanismo fin.)
  - **desarrollo de capacidad** (necesidades, entrenamiento & educación)
  - **políticas de tecnología de transportes** (Regulaciones, fomento de la industria local, promover la innovación)

 **Monitoreo y Reporte** (factores nac. de emisión (promedio) y composición de la flota por defecto p/ facilitar MRV consistente, entrenamiento en monitoreo y manejo de datos)

# NUMPS – algunos ejemplos

## **Políticas Nacionales, p.e. regulación / directivas para...**

- ... la planificación de la movilidad urbana
- ... diseño vial (estándares, guías)
- ... transporte público (p.e. estándares de servicio y de construcción para BRT)

## **Programas Nacionales de Promoción / de Inversión**

- co-financiamiento del transporte público municipal o de infraestructura peatonal y de bicicleta (condicionado al cumplimiento de ciertos requerimientos)
- acompañado de capacitación, gestión de conocimientos, campañas de sensibilización.

# Línea de trabajo 1: SUMPs

## Planes de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP)

- Actividades ejemplo -



**Análisis de Status Quo** (uso del suelo, movilidad, datos y planeación, arreglo institucional, financiamiento, planes existentes/ iniciativas/ proyectos; proceso participativo)



**Visión y establecimiento de metas, planeación de medidas** (construcción de escenarios, establecimiento de objetivos, identificar posibles acciones, proyección de la demanda de transporte, priorización de medidas; proceso participativo)



**Talleres participativos** (involucrar a actores relevantes de la administración, sector privado, sociedad civil)



**Presupuesto y financiación** (Plan de acción y costos, estrategia de financiación y fondeo considerando fuentes locales, nacionales e internacionales)



**Desarrollo de capacidades** (entrenamientos específicos por ejemplo en manejo de datos, planeación de transporte, contabilidad de emisiones de efecto invernadero, etc.)



**Apoyo durante el diseño e implementación de proyectos piloto**



**Monitoreo y Evaluación** (definición de indicadores, objetivos y plan de monitoreo)

# SUMPs adaptados a la realidad de cada ciudad.

Proceso continuo de mejora

## Nivel 1

- **Plan Maestro viario y gestión de tráfico**
- **Plan Maestro de transporte público masivo** (con o sin modelización)

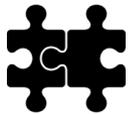
## Nivel 2

- **Plan Maestro de Transporte No Motorizado** (Ciclosendas, Peatonalización)
- **Plan Maestro de estacionamiento** (incl. Park&Ride)
- **Mejora de la intermodalidad, intercambiadores, integración tarifaria**

## Nivel 3

- **Smart Mobility:** Car sharing, movilidad eléctrica...
- **Participación de usuarios** (incl. Presupuestos participativos...)
- **Recolección de datos, observatorios de movilidad**

# Línea de trabajo 1: Pilotos



Los proyectos deben **formar parte de un Plan Integral** de Movilidad Urbana sostenible (Euroclima+ o equivalente).



Proyectos innovadores con **potencial de reproducción**. **Enfoque sugerido** es en medidas de gestión del transporte e infraestructura a pequeña escala.



## Ejemplos de posibles proyectos piloto:

- gestión de la demanda en transporte p.e. políticas de parqueo y zonificación (“zonas ambientales”)
- corredores verdes (ciclismo y peatones)
- estudios de prefactibilidad p.e. para corredores de transporte público

## Línea de trabajo 1: Selección de beneficiados vía convocatoria con lista corta



*2 gobiernos nacionales*



*7 ciudades*



*3 pilotos*

***Se definirán de manera conjunta en el taller: documentos para la convocatoria, criterios y proceso de evaluación, lista corta, etc.***

## Línea de trabajo 2: Comunidad de Práctica Regional

- **Motivación:** Aprovechemos los beneficios de trabajo en red!
- **Temas:** NUMPs y SUMP, movilidad urbana, ...
- **Actividades ej.:** plataforma online, trainings/ webinars, hermanamiento de ciudades, conferencia/ reunión regional anual
- **Socios:** previsto es una organización regional para trabajar con gobiernos nacionales (ministerios de transporte/ciudades) y una red regional de ciudades para trabajar con gobiernos locales
- **Selección:** Discusión, informe GIZ, decisión conjunta.



**Profundizaremos en una sesión particular.**

# Línea de trabajo 3: Gestión y Coordinación

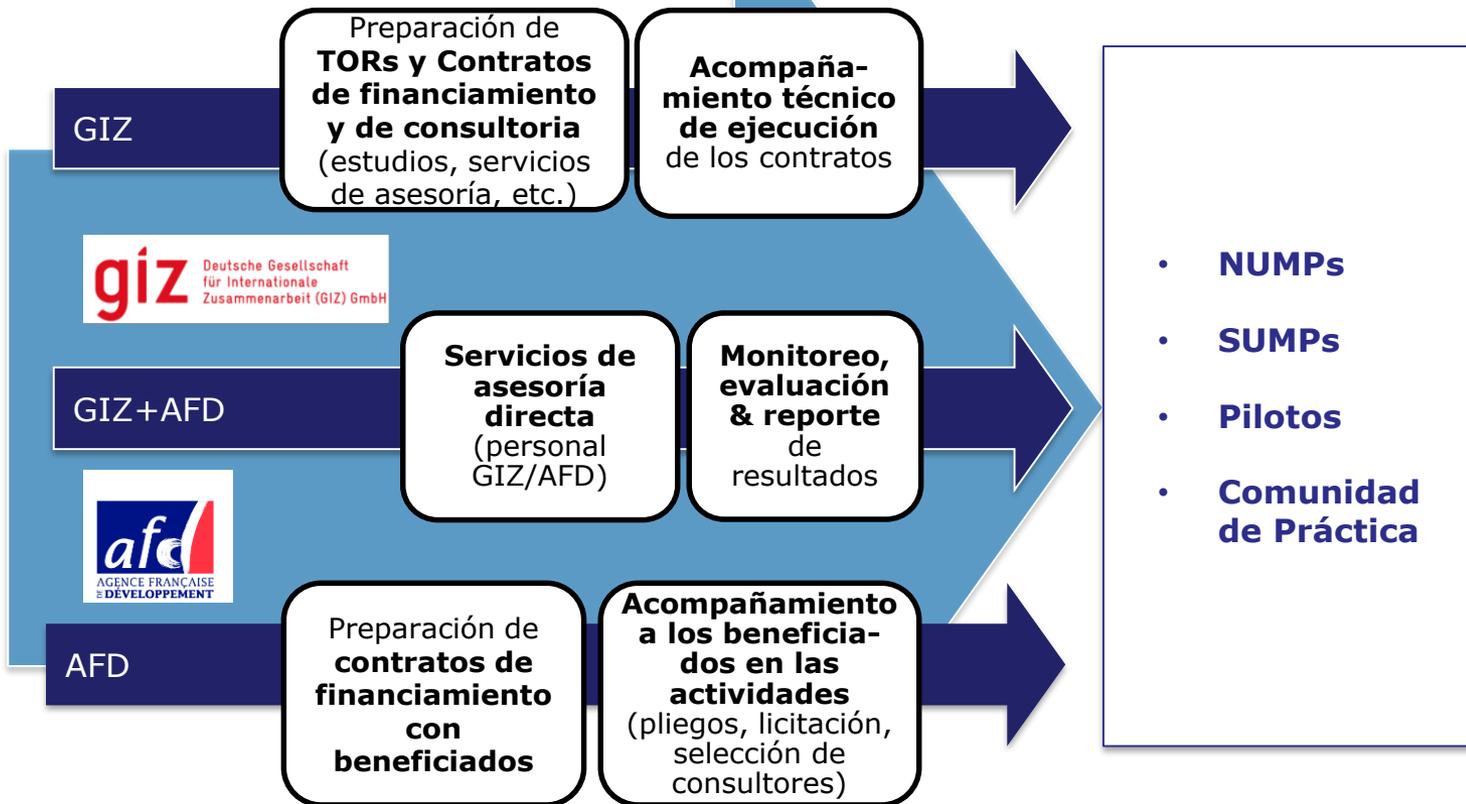
## Nivel del Sector Movilidad Urbana

- Grupo de Trabajo Sectorial
- Panel de Evaluación Técnica
- Equipo de implementación GIZ y AFD

## Nivel Programa

- Comité Directivo (con Puntos Focales Nacionales, UE, MSA)
- Comité de Gestión (UE, MSA, AT, UNEP, CEPAL)
- Secretariado del Programma (MSA, AT)

# Forma de implementación



# Plan de trabajo e hitos iniciales

Fecha	Actividad / Hito
31/8 -1/9 2017	<b>Taller de Lanzamiento</b> en Lima
10 / 2017	<b>Primer reunión del Grupo Sectorial</b> (remotamente) sobre los documentos de la convocatoria y beneficiarios de la Comunidad de Práctica
11 / 2017	<b>Lanzamiento de la convocatoria</b> de propuestas
02 / 2017	<b>Recepción de propuestas</b>
02 / 2018	<b>Primera reunión del Panel de Evaluación Técnica</b>
03 / 2018	Decisión del Grupo Sectorial sobre apoyo para <b>optimizar propuestas</b> , eventual apoyo y <b>segunda reunión del Panel de Evaluación Técnica</b>
03 / 2018	<b>Reunión del Grupo Sectorial</b> (comité de evaluación) para <b>selección final de beneficiarios</b>
A partir de 04 / 05 2018	<b>Contratación</b> con beneficiarios / Adquisición de servicios de consultoría <b>e inicio de implementación</b>



## Contacto:

André Eckermann, GIZ [andre.eckermann@giz.de](mailto:andre.eckermann@giz.de)

Markus Delfs, GIZ [markus.delfs@giz.de](mailto:markus.delfs@giz.de)

Lise Breuil, AFD [breuill@afd.fr](mailto:breuill@afd.fr)

Priscille de Connick, AFD [deconinckp@afd.fr](mailto:deconinckp@afd.fr)