



COMISIÓN EUROPEA
Dirección General de Cooperación Internacional y Desarrollo
América Latina y el Caribe

EUROCLIMA+

PROGRAMA REGIONAL DE CAMBIO CLIMÁTICO Y SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL PARA AMÉRICA LATINA

EL PROGRAMA EUROCLIMA+

La Comisión Europea aprobó en 2016 un nuevo programa regional de la UE para apoyar a la sostenibilidad ambiental y las medidas de mitigación y adaptación a los efectos del cambio climático en América Latina. El nuevo programa, EUROCLIMA+ se basa sobre el exitoso programa EUROCLIMA, pero también va más allá al proporcionar financiación a una serie de proyectos en determinados sectores. Hasta la fecha, se ha aprobado un presupuesto de 80 millones de euros para este emblemático programa. Asimismo están previstos recursos adicionales para los próximos años.

El **objetivo general** del programa es contribuir a la sostenibilidad ambiental y el desarrollo resistente al cambio climático en América Latina. Concretamente, EUROCLIMA+ ayudará a los países en la implementación de los compromisos adquiridos en las conferencias de Cambio Climático celebradas en París (COP21) y Marrakech (COP22).

ACTIVIDADES DEL PROGRAMA

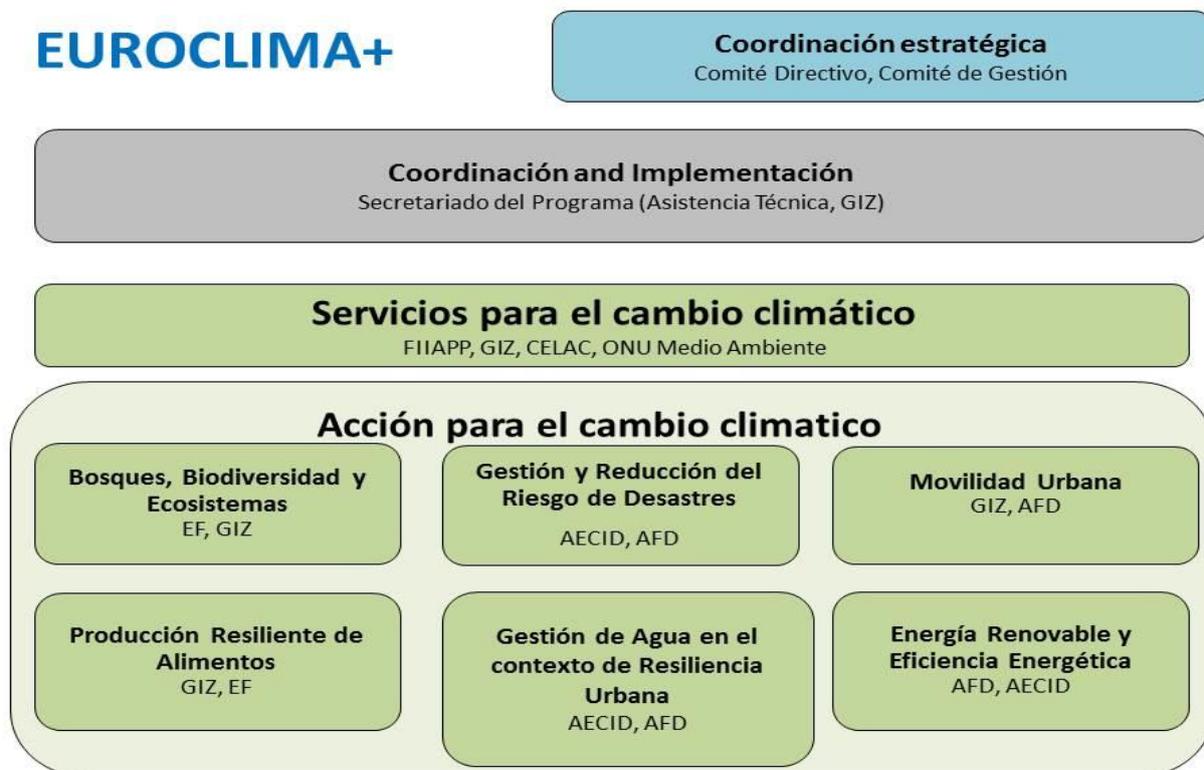
La elección de sectores y actividades para EUROCLIMA+ está basada sobre la demanda. En 2016 se realizaron reuniones con participantes de los 18 países latinoamericanos tanto como organismos internacionales y regionales, durante las cuales se tomaron decisiones sobre objetivos detallados y áreas de cooperación dentro de cada sector.

Las actividades del programa EUROCLIMA+ comprenden el diálogo político así como el apoyo técnico y financiero al desarrollo e implementación de las políticas de adaptación al cambio climático y de mitigación de sus efectos en América Latina. El programa pretende apoyar la integración de las medidas de mitigación del cambio climático en el marco normativo que proporcionaría crecimiento económico y desarrollo social junto a la protección medioambiental y climática. El programa llega en un momento crítico en el que los países han de prepararse para la implementación de la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, del Acuerdo de París, del Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres, de los planes nacionales de biodiversidad presentados en el Convenio sobre la Diversidad Biológica, de la Nueva Agenda Urbana etc.

En su componente horizontal, EUROCLIMA + se centrará en facilitar servicios a los países de América Latina en función de la demanda. Se prestará particular atención a la comunicación y la gestión de conocimiento así como al desarrollo de capacidades con el enfoque de mejora de acceso a la financiación para el cambio climático. Otras actividades previstas en el programa son los servicios climáticos y medidas para un mejor diálogo político en los sectores clave.

Conjuntamente con las autoridades latinoamericanas se definieron seis sectores para llevar a cabo las actividades del programa. Todos ellos se consideran particularmente relevantes para la mitigación de los efectos del cambio climático así como para la adaptación al mismo. Tres de estos sectores se contemplaron ya en los fondos previstos con el programa para el 2016: a) reducción y gestión de riesgo de desastres, b) bosques, biodiversidad y ecosistemas y c) movilidad urbana. Otros tres sectores, que se financiarán a cargo del presupuesto para el 2017, son d) energía renovable y eficiencia energética, así como e) producción resiliente de alimentos f) la gestión del agua en zonas urbanas. Estos sectores "verticales" son de 10 millones de euros cada una, y financiarán una serie de proyectos de particular relevancia particular por su carácter innovador, con las expectativas de resultados significativos en el ámbito de mitigación y adaptación y su capacidad de reproducción.

La selección de los sectores y actividades que se llevarán a cabo en el marco del programa EUROCLIMA+ se hizo en base a las necesidades. En 2016 se realizaron reuniones con participantes de los 18 países latinoamericanos tanto como organismos internacionales y regionales, durante las cuales se tomaron decisiones sobre objetivos detallados y áreas de cooperación dentro de cada sector.



12 07 2017

La mayor parte del programa se ejecuta a través de varias agencias de los Estados miembros de la UE, seleccionadas en función de sus antecedentes en la ejecución de proyectos en la región y en el ámbito del cambio climático y el medio ambiente. Las agencias elegidas son: Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID), Agence Française de Développement (AFD), Expertise France (EF), Fundación Internacional y para la Iberoamérica de Administración y Políticas Públicas (FIIAPP) y Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) .

En el lado latinoamericano existe un sistema de puntos focales nacionales de los programas, quienes serán responsables de la coordinación de las actividades del programa dentro de los países latinoamericanos participantes.

Más información sobre EUROCLIMA programme - www.euroclima.org y el nuevo EUROCLIMA+ - EuropeAid-EUROCLIMA@ec.europa.eu

LA COMPONENTE MOVILIDAD URBANA

La reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero por parte del sector transporte es un desafío mayor para atacar el cambio climático global. Los viajes urbanos son los causantes de una gran porción de estas emisiones y aumentaran sustancialmente con el crecimiento urbano. En América Latina, la región más urbanizada del mundo con un 80% de la población que vive en ciudades, detener las emisiones causadas por la movilidad urbana no es solo necesario para alcanzar el objetivo de grados en el aumento de la temperatura global, sino también para redirigir el desarrollo hacia la igualdad social, prosperidad económica, y la calidad de vida en las ciudades.

Con el fin de apoyar las aspiraciones de EUROCLIMA+ en el campo de la movilidad urbana en América Latina, se planea apoyar a las políticas y programas nacionales y locales de movilidad urbana y a la planeación integrada multimodal de los países y ciudades hacia una movilidad sostenible y baja en carbono.

De manera más concreta, con una dotación de 10 millones de euros, el programa tiene como meta de apoyar a:

- 2 gobiernos nacionales en el desarrollo de un programa nacional de movilidad urbana (NUMP por su abreviación en inglés),
- 7 gobiernos a nivel ciudad en el desarrollo o la mejora de un programa de movilidad urbana sostenible (SUMP por su abreviación en inglés).
- a una comunidad de práctica regional existente para fomentar un intercambio de buenas prácticas,
- y financiar 3 proyectos pilotos de implementación de programas de movilidad urbana y se apoyará.

El componente de movilidad urbana del programa EUROCLIMA+ está gestionado por la Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) y la Agence Française de Développement (AFD).

CONTACTOS

GIZ: André Eckermann (andre.eckermann@giz.de)

AFD: Priscille DeConinck (deconinckp@afd.fr)

Comisión Europea: Véronique Marx (EuropeAid-EUROCLIMA@ec.europa.eu; veronique.marx@ec.europa.eu)