



FICHA COMPONENTE SECTORIAL



Octubre 2017

Movilidad urbana

ANTECEDENTES

La reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero del sector del transporte urbano es un reto importante para abordar el cambio climático mundial. Más del 25% de las emisiones relacionadas con la energía en el mundo son causadas por el transporte de personas y bienes, siendo el sector del transporte el segundo mayor emisor.

Abordar las emisiones de la movilidad urbana no sólo es necesario para mantener el aumento de la temperatura global en los límites esperados, sino también para favorecer la equidad social, la prosperidad económica y la calidad de vida en las ciudades. De hecho, la congestión de las infraestructuras viarias paraliza las zonas urbanas de muchos países en desarrollo y emergentes, mientras que la contaminación atmosférica se convierte en un problema muy grave en muchas ciudades. Por lo tanto, la movilidad sostenible, con bajas emisiones de carbono, puede proporcionar beneficios tanto locales como globales.

La población de América Latina sobrepasa los 625 millones y la región es la más urbanizada del mundo, con el 80% de la población viviendo en las ciudades. No es sorprendente que la mayoría de los países latinoamericanos consideren medidas de reducción de emisiones en el sector urbano o del transporte, ya sea explícita o indirectamente en sus NDCs.

Más del 63% de los NDCs a nivel global proponen medidas de mitigación en el sector del transporte. Entre las más de 200 medidas propuestas en los NDCs hay un fuerte sesgo hacia el transporte de pasajeros, que está incluido en el 91% de los NDCs. Entre ellas, las medidas vinculadas con el transporte urbano se mencionan en el 74% de los NDCs.

OBJETIVOS Y RESULTADOS

Objetivos específicos

Las políticas/programas nacionales de movilidad urbana y la planificación multimodal y participativa integrada a nivel de ciudad aceleran la transición de las ciudades latinoamericanas hacia una movilidad urbana sostenible y con bajas emisiones de carbono.

Resultados esperados

- Políticas y programas nacionales de movilidad urbana (NUMP): Los gobiernos nacionales asociados desarrollan políticas/programas nacionales de movilidad urbana que incluyan sistemas de financiación sólidos para apoyar a las ciudades de sus países a avanzar en la movilidad urbana sostenible.
- Planes de Movilidad Urbana Sostenible (SUMP): Las ciudades asociadas desarrollan planes de movilidad urbana sostenibles que incluyen planes de financiación sólidos para promover la movilidad urbana sostenible en sus jurisdicciones.
- Proyectos piloto: Las ciudades asociadas implementan proyectos piloto previstos en los SUMP y con potencial de replicación en la región.
- Plataforma Regional/Comunidad de Práctica: Una plataforma regional/Comunidad de Práctica refuerzan el intercambio y las capacidades de las ciudades latinoamericanas y los gobiernos nacionales en los SUMP y NUMPs.

RECURSOS DISPONIBLES

El componente Movilidad Urbana cuenta con una dotación presupuestaria de EUR 10 M.

AGENCIAS IMPLEMENTADORAS

Las agencias delegadas por la Comisión Europea para implementar el componente de movilidad urbana son:

- Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ)
- Agence Française de Développement (AFD)

La ejecución de este componente se coordina a través de la Secretaría de la Asociación MobiliseYourCity.

CALENDARIO DE IMPLEMENTACIÓN

La implementación del componente Movilidad Urbana está prevista en un período de 52 meses, del 01/09/2016 al 31/12/2020.

Se prevé el comienzo de los servicios de asesoramiento a nivel de las ciudades para inicios de 2018.

ACTIVIDADES

A nivel nacional: Desarrollo/mejora de políticas/Programas Nacionales de Movilidad Urbana (NUMP), incluyendo líneas directrices para el SUMP y la incorporación a las políticas/programas nacionales, servicios de asesoramiento sobre mecanismos financieros sostenibles para apoyar la movilidad urbana (incluidos los programas nacionales de inversión), y normas nacionales para los vehículos.

A nivel subnacional/municipal: Desarrollo de Planes de Movilidad Urbana Sostenibles (SUMP) incluyendo un componente climático (que a menudo no es parte de los SUMP existentes), identificación y estudios de prefactibilidad para medidas e inversiones prioritarias, sistema MRV para monitorear e informar, diseño de esquemas financieros innovadores, etc.

AVANCE HASTA LA FECHA Y PASOS FUTUROS

- Del **31/08 al 01/09/2017** se ha celebrado el Taller de lanzamiento del componente, en Lima, Perú.
- A inicios de **octubre de 2017** se espera reunir el Grupo Sectorial sobre Convocatoria de Documentos y a finales de dicho mes realizar el lanzamiento de la convocatoria de propuestas.
- A **finales de 2017** se espera lograr la decisión sobre los socios para la Comunidad Regional de Práctica.
- A **finales de enero de 2018** se espera celebrar la primera reunión del Grupo de Evaluación.
- En **marzo de 2018** se prevé brindar apoyo a la optimización de propuestas y la segunda reunión del Panel de Evaluación.
- En **abril / mayo de 2018** se espera proceder, con los beneficiarios, a la contratación de servicios de consultoría.
- En **junio 2018** (fecha aproximada) se prevé el inicio de la implementación de los proyectos.

PROYECTOS POTENCIALES

Los criterios de selección se definirán en las directrices para cada línea de actividades (SUMP, NUMP, proyectos piloto) y deberán responder a los siguientes criterios:

- Pertinencia de las actividades propuestas para la mitigación del cambio climático y su integración en una política nacional.
- Sostenibilidad de las actividades propuestas: idealmente, para asegurar el apoyo a nivel nacional a un proceso de SUMP, el compromiso de un gobierno nacional de apoyar el proceso mediante el desarrollo de un NUMP (para acompañar el proceso de SUMP) se considerará favorablemente.
- Suministro de aportes adicionales a los fondos EUROCLIMA+ para alcanzar los objetivos propuestos.
- Integración entre algunas ciudades y gobiernos nacionales ya bien avanzados en movilidad sostenible y otras ciudades/gobiernos nacionales que necesiten un mayor apoyo.
- Impacto regional potencial: cualquier propuesta que contemple, por ejemplo, el hermanamiento entre ciudades y gobiernos nacionales de diferentes países sería favorablemente considerada.
- Capacidad de transformar los NUMPs/SUMPs en proyectos concretos, aprovechando las líneas de financiamiento a un nivel apropiado (nacional o subnacional) y la capacidad técnica para realizarlos.



BENEFICIARIOS POTENCIALES

Los posibles solicitantes a nivel nacional y subnacional para los proyectos financiados en este componente son:

- las ciudades: pueden solicitar apoyo en el desarrollo o mejora sustancial de un SUMP y/o apoyo para un proyecto piloto.
- los gobiernos nacionales: pueden solicitar apoyo para el desarrollo o mejora sustancial de un NUMP.

PARA MÁS DETALLES:

- André Eckermann, andre.eckermann@giz.de
- Priscille de Connick, deconinckp@afd.fr

- www.euroclima.org
- www.MobiliseYourCity.net
- www.giz.de
- www.afd.fr



Financiado por
la Unión Europea

